

Ефимова Анна Владимировна, Кандидат культурологии
«Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», г. Санкт-Петербург
Efimova Anna Vladimirovna, Candidate of Cultural
Studies "St. Petersburg State University of Civil Aviation
named after Chief Marshal of Aviation A.A. Novikov"

Газиянц Владимир Сергеевич, Магистрант
«Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», г. Санкт-Петербург

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ЛОГИСТИКИ TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF AVIATION LOGISTICS

Аннотация: В статье рассматриваются особенности авиационной логистики, показатели пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом.

Abstract: The article discusses the features of aviation logistics, indicators of passenger and cargo transportation by air.

Ключевые слова: гражданская авиация, пассажирские перевозки, авиационная логистика, авиакомпания.

Keywords: civil aviation, passenger transportation, aviation logistics, airline.

Транспортная система Российской Федерации включает в себя авиатранспортную отрасль. Для экономического сектора страны авиатранспортная логистика играет одну из ключевых ролей. Экономика по стандарту делится на отрасли, и транспорт относится к отрасли, оказывающей услуги населению. Воздушный транспорт является основным инструментом обеспечения мобильности населения. В этой связи существует необходимость встраивания авиационной логистики в эффективную транспортную структуру с учетом того, что сами авиаперевозки и есть одно из главных звеньев логистической цепи.

Грамотная логистика делает использование воздушного транспорта максимально эффективным и наименее затратным. По мнению профессора, доктора экономических наук А.И. Семенко, логистика – это новое направление научно-практической деятельности, целевой функцией которого является сквозная организационно-аналитическая оптимизация экономических потоковых процессов [6]. Опираясь на мнение Н.Ю. Лахметкиной можно уверенно говорить о том, что логистическая система – это система с обратной связью, которая выполняет различные логистические функции и имеющая несколько подсистем [7]. Логическая система обязательно связана с внешней средой и имеет целостность. Многие современные учебники дают разные определения логистики. Мнения авторов, таких как О.В. Мясникова, А.П. Тяпухин, В.Ю. Конотопский и другие, сходятся в том, что логистика-это система, изучать которую необходимо комплексно и в том, что использование логистики крайне важно для экономики в целом.

Авиационная сфера является объектом пристального внимания со стороны государства. На сегодняшний день, разработана Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года. Кроме этого сформирован прогноз развития транспортной системы, охватывающий временной отрезок до 2035 года. Основным из направлений данной стратегии является использование масштабов нашей страны и ее географических особенностей как важного «козыря» развития транспортной отрасли.

В рамках актуальной Транспортной стратегии предусмотрено развитие центральной части страны в области аэропортостроения и восстановления аэродромной инфраструктуры в отдаленных региональных направлениях: Урал, Сибирь, Дальний Восток, Север. Говоря о сути Транспортной стратегии, необходимо упомянуть ее ключевые направления:



- повысить мобильность населения
- повысить удобность транспортного сообщения для перевозчиков грузов
- поднять уровень экологической безопасности транспорта.

Логистика является важнейшей частью новой Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. По разделу «Развитие логистической инфраструктуры и логистических технологий в транспортном комплексе РФ» были внесены серьезные дополнения. Например, предполагается подвергнуть качественным изменениям логистический документооборот – перевод ЭДО в цифровой формат.

В указанном разделе активное внимание уделяется вопросу недооценки роли логистической системы в формировании транспортной системы в целом. Это связывают с повышением транспортных затрат в ВВП РФ, недостаточной эффективности в области транзита по МТК, снижением скорости поставки грузов и другим отрицательным последствиям.

Второе десятилетие 21-ого века показывает неуклонный рост объема пассажирских перевозок. В 2023 году авиаперевозки показали цифру 105 млн. человек – это выше на 10%, чем в 2022 году, 82,7 млн. человек пришлось на внутрироссийские перевозки. В 2018 и 2019 годах цифры были гораздо выше, но в связи с пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19 перевозки пассажиров российскими авиакомпаниями значительно сократились.

Правительство Российской Федерации не осталось в стороне от проблем и приняло меры по субсидированию авиакомпаний – это позволило сохранить авиационный персонал, не переступая порог ниже 90% от его численности на 1 января 2020 г.

Логистика грузовых перевозок крупнейшего авиаперевозчика России «Аэрофлота» показала хорошие результаты: в 2023 году было перевезено 61,1 тыс. тонн, что выше показателей 2022 года на 35,6%.

Еще десять лет назад мнение аналитиков в сфере логистики сходилось на том, что логистические схемы многих крупных авиакомпаний и в том числе «Аэрофлота», перестают быть эффективными. Система логистических услуг 2PL подразумевает достаточно разрозненный механизм: транспортировка, оформление таможенных документов, складское хранение. В 2022 году российская авиационная отрасль столкнулась со значительными трудностями, были введены ограничения на выполнение полетов гражданских воздушных судов, так называемые санкции, которые закрыли доступ к внешним рынкам товаров и услуг.

Так как логистика авиационных перевозок не многим отличается от логистики в других транспортных отраслях, необходимо было принимать схожие меры по предотвращению потерь. Авиационная логистика помогает снизить затраты на грузоперевозки и включает в себя регулирование грузопотока и сопутствующих процессов. Скорость доставки с использованием авиационного транспорта является ключевой особенностью. Но даже высокая скорость не исключает необходимости логистической гибкости и необходимости учитывать такие факторы, как изменения климатических условий, изменения маршрутов и экономических показателей.

Авиационные перевозки – это многоуровневый процесс, в его состав входят снабжение и логистика, а так же обеспечение безопасности грузов. Перед логистикой авиационных перевозок ставят глобальные, общие и частные задачи, а особенности авиалогистики предполагают, что при разработке маршрута доставки грузов необходимо учитывать максимально безопасные потоки над всеми точками следования, временные стыковки и детальную проработку маршрутов. Авиалогистика ставит перед специалистами этой сферы задачи высокой сложности:

- оптимизация временных затрат
- снижение прямых издержек
- анализ мощностей (аэропорты, складские помещения, погрузочно-разгрузочная техника)
- учет климатических условий



- условия хранения грузов
- специфика перевозимых грузов и пр.

Высокий уровень профессиональной подготовки специалистов по авиационной логистике обеспечивает авиакомпании высокий процент эффективности перевозок. Так как авиационная логистика является узким направлением транспортной логистики, она имеет особенности, которые регулируются авиационным законодательством и правилами.

Список литературы:

1. Доклад «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2022 году, основных задачах на 2023 год и среднесрочную перспективу». URL: <https://favt.gov.ru/public/materials/b/8/d/f/9/b8df9075c7294acaa9d8fe739b1815d0.pdf> (дата обращения 25.02.24 г.)
2. Джонсон Д.Ф. Современная логистика/Д.Ф. Джонсон, Д. Вуд, Д. Вордлой, Даниэл, Л. Мерфимл.: Пер.с англ.-7 изд.-М.: Горячая линия-Телеком, 2013, – 351 с.
3. Иванченко В.Н. Проблема возрождения региональных перевозок. Транспорт России: проблемы и перспективы – 2021. Материалы Международной научно-практической конференции. ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, 2021. – Том 1. С.177
4. Михайлов П. В. Анализ основных аспектов логистики авиационного транспорта. Основные проблемы авиационной логистики и статистика их решения: сборник трудов конференции. // Экономическая наука сегодня: теория и практика: материалы VI Междунар. науч.– практ. конф. (Чебоксары, 24 март 2017 г.) / редкол.: Б. К. Мейманов [и др.] – Чебоксары: Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс», 2017. – С. 176-182. – ISBN 978-5-9909794-5-1
5. Мязин Е.О. Анализ проблем цепи поставок материалов для подготовки рейса к полету / Е.О. Мязин // NovaInfo. Ru. – 2015. – Т. 2. – №33. – С. 1–85
6. Семененко А.И. Логистика. Основы теории = Logistics. Principles of the theory: Logistics. Principles of the theory: Учеб. для учащихся вузов / А. И. Семененко, В. И. Сергеев; М-во образования Рос. Федерации. Ин-т упр. и экономики (Санкт-Петербург), Моск. гос. ун-т "Высш. шк. экономики". – СПб.: Союз, 2003. – 542, [1] с.: ил.; 22 см. – (Серия "Высшее образование").; ISBN 5-94033-051-7: 3000
7. Синицина А.С., Некрасов А.Г., Конарева Н.А., Ларин О.Н., Кузнецов А.П., Каширцева Т.И., Лахметкина Н.Ю., Щелкунова И.В., Коновалов В.Л., Пашков Н.Н. Основные направления развития транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве. (Аспирантура, Бакалавриат, Магистратура, Специалитет). Монография. Год издания: 2024 г. ISBN: 978-5-466-03480-6 Дисциплина: Логистика ВУЗ автора: Российский университет транспорта (МИИТ) Издательство: Русайнс

