

Комлякова Марина Сергеевна, Студентка 2 курса
ОГАПОУ «Ульяновский авиационный колледж –
Межрегиональный центр компетенций»

Научный руководитель:
Дубовик Ирина Борисовна, преподаватель
ОГАПОУ «Ульяновский авиационный колледж –
Межрегиональный центр компетенций»

ОБЗОР ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Аннотация. Данная статья посвящена исследованию состояния и особенностей развития логистических информационных систем на российском рынке, включая ключевые виды, такие как WMS, TMS, ERP и YMS. Особое внимание уделено анализу деятельности ведущих российских онлайн-платформ и ключевым трендам развития отрасли, среди которых выделяются импортозамещение, цифровая интеграция и интеллектуализация процессов. Целью работы является выявление текущих проблем и определение направлений дальнейшего совершенствования логистических систем в России.

Ключевые слова: Логистические информационные системы, цифровые технологии, автоматизация логистики, WMS/TMS/ERP/YMS, логистические платформы, цифровизация, импортозамещение, инновационные технологии.

ВВЕДЕНИЕ

В России, с её огромной территорией, растущей экономикой и быстрыми технологическими изменениями, логистическая отрасль переживает период активного внедрения цифровых инноваций. Использование и улучшение информационных технологий стало важным фактором повышения эффективности, снижения издержек и удержания конкурентных позиций компаний, занимающихся логистикой.

В данной статье рассматриваются основные виды подобных систем, ключевые участники российского рынка и будущие тенденции развития.

1. ОСНОВНЫЕ ТИПЫ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Современные логистические информационные системы – это сложные программные комплексы, чья цель – автоматизация, совершенствование и объединение всех стадий логистических операций, начиная от приобретения материалов и заканчивая поставкой готовых изделий.

На российском рынке можно выделить несколько ключевых разновидностей информационных логистических систем.

Системы управления складом (WMS – Warehouse Management System). Эти системы являются одними из наиболее проверенных и часто используемых решений в логистике. WMS координируют получение, размещение, хранение, комплектацию и отгрузку грузов, а также инвентаризацию, что обеспечивает точный учет, ускоряет выполнение заказов, уменьшает ошибки и снижает операционные издержки. Современные WMS также включают инструменты для контроля работы персонала, оценки эффективности их работы, выполняют функции оптимизации маршрутов движения техники.

Системы управления транспортом (TMS – Transportation Management System). TMS-системы фокусируются на планировании, исполнении и оптимизации всех аспектов транспортной логистики. Они позволяют оптимизировать маршруты, управлять автопарком,



отслеживать грузы в реальном времени, калькулировать стоимость перевозок и вести документацию, что способствует снижению логистических затрат, оптимизации сроков доставки и повышению прозрачности перевозок.

Системы планирования ресурсов предприятия (ERP – Enterprise Resource Planning). ERP-системы с логистическими модулями ("1С:ERP", "Галактика ERP", "Компас") централизуют управление закупками, складом, транспортом и поставщиками, обеспечивая целостное видение оборота товаров и финансов. Они позволяют эффективно отслеживать ресурсы, запросы и платежи. Для операций с высокой нагрузкой часто требуется интеграция с узкоспециализированными WMS или TMS для расширенного функционала.

Системы управления двором (YMS – Yard Management System). Эти системы оптимизируют движение транспорта на территории крупных логистических центров, планируя прибытие, направляя грузовики к докам и отслеживая время операций. Они сокращают простой машин и повышают продуктивность использования складских ресурсов, что критично для организаций с интенсивным потоком грузов, а также обеспечивают сквозную видимость процессов через интеграцию с WMS и TMS.

2. ВЕДУЩИЕ РОССИЙСКИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ

В российском бизнесе существует широкий выбор логистических онлайн-сервисов, и каждый концентрируется на конкретных способах улучшения логистики. Эти платформы играют ключевую роль в повышении эффективности, снижении затрат и расширении возможностей компаний в условиях современной экономики.

Современный рынок изобилует отечественными платформами и сервисами, предлагающими широкий спектр функций для оптимизации логистических процессов. В этой статье рассмотрены наиболее популярные и востребованные решения, которые активно используют логистические компании.

ROOLZ эта платформа разработана российской компанией ООО «Такт» и ориентированная на автоматизацию поиска грузов и транспорта, проведение торгов, организацию международных и внутренних перевозок. Платформа имеет ряд дополнительных функционалов, таких как ROOLZ AI для автоматического заполнения оферты. ROOLZ является мощным инструментом в организации грузоперевозок по России, странам СНГ, Центральной Азии и Китаю, Беларуси и Казахстану.

ООО «АКСЕЛОТ-Л» (AXELOT) – это ведущий российский разработчик программного обеспечения для автоматизации процессов управления цепями поставок. Компанией была разработана платформа с идентичным названием AXELOT SCM специализирующаяся на комплексной автоматизации цепочек поставок и ориентированная на крупные предприятия и логистические сети.

ООО «АЙТОБ» еще один российский разработчик цифровых решений для управления цепями поставок. Платформа с аналогичным названием фокусируется на автоматизации логистики для компаний со значительным объемом заявок, предлагая масштабируемые решения.

CARGO RUN – автором платформы и ее руководителем является Тимур Каримов, аналитик рынка логистики. Одной из сильных сторон платформы является использование «единого окна», то есть все действия по заявке логист производит в одной системе. Платформа нацелена на оптимизацию логистических расходов, сокращение времени простоев и минимизацию порожних пробегов транспортных средств.

В 2024 году ООО «ЯНДЕКС» вывело на рынок новый сервис – «МАРШРУТИЗАЦИЯ LITE». Разработчики компании выявили существенный пробел в предложении логистических решений, ориентированных на компании, чья деятельность связана с городскими перевозками и доставкой заказов. Новый сервис призван удовлетворить потребности именно этого сегмента рынка.



Компанией ООО «ПУЛИНГ-МИ» в 2018 году был создан сервис POOLING Сервис специализируется на организации совместных перевозок и кругорейсов, позволяя продавать свободное место в транспорте.

ООО «ТРАНС.РУ» является разработчик международной логистической платформы Trans.ru: Сочетает функционал биржи грузоперевозок с CRM-системой, охватывая обширную географию перевозок (Россия, СНГ, Европа, Китай).

Эти платформы формируют основу российской экосистемы логистических систем, предлагая адаптированные под местную специфику решения и активно замещая западные аналоги.

3. КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Логистические системы в России демонстрируют динамичный рост, обусловленный влиянием как внутренних, так и международных факторов. Дальнейшее развитие рынка обусловлено углублением интеграции, расширением автоматизации и внедрением передовых интеллектуальных решений.

Импортозамещение и укрепление отечественных платформ. Ограничение доступа к западным ИТ-решениям создаёт благоприятные условия для бурного развития и улучшения российских лабораторных информационных систем. В результате ожидается появление более продвинутых и востребованных отечественных разработок.

Цифровая интеграция. Основной вектор – создание единой, бесшовно интегрированной экосистемы, объединяющей WMS, TMS, ERP и системы мониторинга для максимальной прозрачности, и сквозного управления.

Интеллектуализация процессов. Ожидается расширение использования искусственного интеллекта и машинного обучения в целях прогностического анализа (предсказание потребительского спроса и потенциальных опасностей), оперативной оптимизации путей следования и внедрения автоматизированных систем принятия решений.

Автоматизация и «Интернет вещей». Предвидится рост автоматизации складских операций и более широкое внедрение IoT-технологий для мониторинга грузов и оборудования в режиме реального времени.

SaaS-модели и устойчивое развитие. Малые и средние предприятия смогут легче воспользоваться облачными технологиями. В то же время, акцент на экологичности подтолкнет к использованию систем, которые помогут экономить топливо и уменьшать количество вредных выбросов, включая развитие сервисов доставки «последней мили».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Российский рынок логистических систем находится в фазе интенсивной трансформации, обусловленной цифровой революцией, замещением импорта и применением инновационных технологий. Ключом к успеху для компаний станет умение интегрировать эти решения для оптимизации эффективности, обеспечения прозрачности и повышения устойчивости их логистических операций.

Список литературы:

1. Акопова Е.С., Пиливанова Е.К., Самыгин С.И. Мировая транспортно-логистическая инфраструктура: цифровая трансформация 2020 года // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки. – 2021. – № 1. – С. 87–92.
2. Афанасенко И.Д., Борисова В.В. Цифровая логистика. – Санкт-Петербург: Питер, 2019. – 269 с.
3. Борисова Л.А., Костюкевич Ю.И. Цифровизация логистики: какова роль социальных сетей? // Логистика и управление цепями поставок. – 2020. – № 3. – С. 44-50.



4. Майдебура С. Как транспортные компании переходят на цифру // Логистика. – 2020. – № 10. – С. 10-11.
5. Морозова Ю.А. Беспилотные технологии в логистике: опыт применения, проблемы и перспективы // Логистика и управление цепями поставок. – 2019. – № 4. – С. 33-39.
6. Николаевский Н.Н., Григорьев М.Н. Влияние цифровизации на процессы организации и функционирования логистических систем // Логистика и управление цепями поставок. – 2018. – № 5. – С. 29-37.
7. Селезнева Е.Ф., Череповская Н.А. Влияние цифровых технологий на развитие рынка логистических услуг в современных кризисных условиях // Проблемы теории и практики управления. – 2021. – № 6. – С. 184-201.

