

Митин Дмитрий Андреевич
ФГБОУ ВО МОСКОВСКИЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ ИНСТИТУТ
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ)

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ СТАНДАРТЫ ПРОТЯЖЁННЫХ РЕКРЕАЦИОННЫХ МАРШРУТОВ (НА ПРИМЕРЕ БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА)

Аннотация. В статье анализируются принципы организации протяжённых пешеходно-велосипедных маршрутов, рассчитанных на длительное прохождение. На основе опыта тропы Балтийского взморья выявляются ключевые инфраструктурные стандарты и роль тематического зонирования. На примере проектируемого маршрута «Балтийск – Поваровка» рассматриваются возможности адаптации международных практик к условиям Калининградской области

Ключевые слова: Протяжённые рекреационные маршруты; пешеходно-велосипедные маршруты; медленный туризм; инфраструктура туристских троп; тематическое зонирование; Калининградская область

Протяженные маршруты, рассчитанные на всесезонное использование, функционируют как линейные системы жизнеобеспечения, обеспечивающие непрерывность движения, безопасность и базовый уровень комфорта. Европейская практика организации рекреационных маршрутов основывается на принципе навигации, позволяющей обеспечить проходимость трассы как для пешеходов, так и для велосипедистов на всем её протяжении. Также нередко отмечается инклюзивность маршрутов. В зарубежной практике выбор характера дорожного покрытия не унифицирован: он в значительной степени зависит от особенностей ландшафта и интенсивности использования маршрута. Устойчивость покрытия и допустимые уклоны рассматриваются в качестве базовых требований для организации маршрутов, рассчитанных на длительное прохождение [1]. В отечественной практике стандарты не регламентируют параметры совместного использования пешеходами и велосипедистами [2]. В нашем понимании стандарт инфраструктуры вело-пешеходного маршрута должен включать в себя комплекс градостроительных мероприятий (транспортное планирование, инженерно-технические мероприятия, обустройство сервисной инфраструктуры), формирующих комфортные и безопасные условия для передвижения пешеходов и велосипедистов.

Тропа Балтийского взморья – финальная часть протяженного пешеходного маршрута Е9, проходящего через Европу. В его состав входят 10 стран: Португалия, Испания, Франция, Бельгия, Нидерланды, Германия, Польша, Литва, Латвия и Эстония. Тропа Балтийского взморья ведёт вдоль побережья Балтийского моря, маршрут начинается на Литовско-Российской границе в посёлке Нида в Литве, проходит через Латвию и заканчивается в Таллинском порту в Эстонии.

В пределах Литвы тропа Балтийского взморья проходит преимущественно по песчаным пляжам, тротуарам и прибрежным тропам, местами по асфальтовым и гравийным дорогам, а на отдельных участках по грунтовым дорогам, деревянным настилам, приморским лугам и галечным пляжам. В Латвии маршрут в основном пролегает по песчаным и каменистым пляжам и приморским лугам, при этом в прибрежных лесах используются протоптанные тропы и второстепенные дороги, на ряде участков мягкий песок затрудняет передвижение. В Эстонии около 100 километров маршрута проходит непосредственно вдоль береговой линии, тогда как на остальной протяжённости из-за сложной конфигурации побережья тропа проходит по прибрежным тропам, дорогам и обочинам шоссе. В границах городов и населённых пунктов маршрут организован по тротуарам (рис. 1).

Для обеспечения комфорта туристов на протяжённых маршрутах требуется организация мест отдыха: как кратковременного, так и длительного, например, на ночь. Для участков, проходящих вдоль побережья, также критически важными элементами обеспечения комфорта и



безопасности являются защитные сооружения от ветра и укрытия от непогоды. Согласно материалам Европейской ассоциации пеших туристов, минимальные укрытия уже существенно влияют на качественное восприятие маршрута [4].

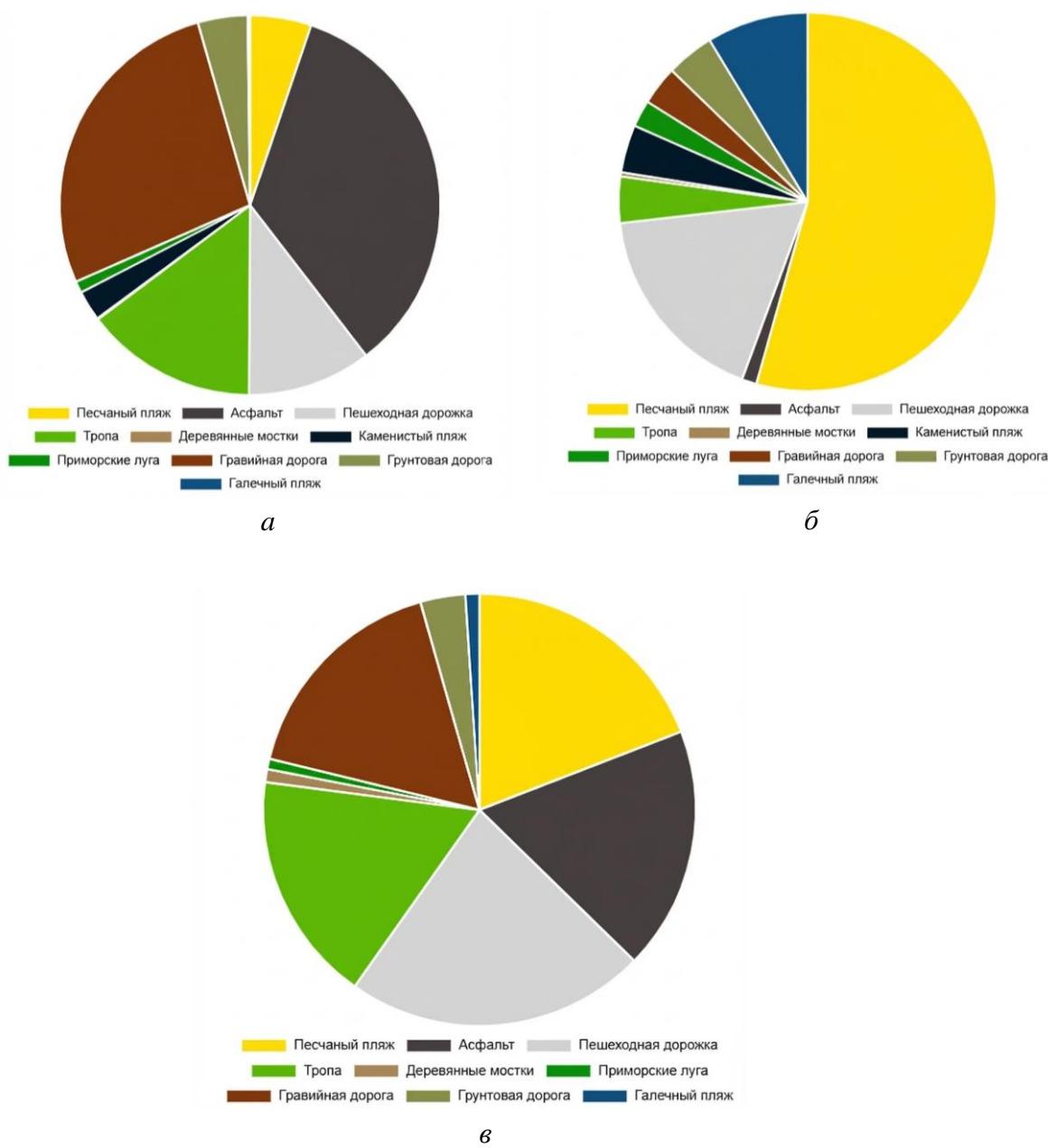


Рисунок 1 – Характер дорожного покрытия на маршруте «Тропа Балтийского взморья» в Эстонии (а), Латвии (б), Литве (в) [3].

В вопросе организации сервисной инфраструктуры в западной практике к числу базовых сервисов относятся источники питьевой воды, санитарные узлы, элементы сбора отходов и минимальный велосипедный сервис. Подход ориентирован на интеграцию этих функций [1], однако перечень доступной инфраструктуры варьируется в зависимости от популярности маршрутного отрезка среди туристов. Так в пределах курортных зон тропы Балтийского взморья на территории Латвии скамейки, беседки, санитарно-гигиенические зоны, кафе и питьевые фонтанчики могут встречаться каждые 1-3 км. Также тропа нередко совпадает с велодорожками



и променадом. Оборудованные зоны отдыха на более диких участках, как например в Эстонии, представлены пикниковыми площадками, избами для ночлега и костровищами. Подобные зоны для ночных стоянок встречаются значительно реже – примерно каждые 15 км. В Литве тропа затрагивает Куршскую косу, где пикниковые комплексы (деревянные настилы со скамейками и столиками для пикника, беседки, кострища с запасом дров) тяготеют к живописным местам и удалены на 5-8 км друг от друга. Отметим, что более развитая инфраструктура тяготеет к населенным пунктам. В российских стандартах сервисы рассматриваются преимущественно через призму информирования и безопасности туристов, например, ГОСТ Р 70586-2022 фиксирует необходимость обозначения направления движения и опасных участков, но не задаёт параметров размещения навигационных элементов и другой наполненности маршрута [2].

В структуре маршрута выделяются транзитные природные участки с минимальным уровнем инфраструктуры, культурно-исторические фрагменты в границах населённых пунктов и рекреационно-сервисные узлы, концентрирующие функции жизнеобеспечения [6]. Также некоторые участки маршрута могут быть адаптированы для зимнего активного отдыха (лыжня). Тропа должна быть инклюзивна, позволяя путешествовать различным категориям отдыхающих. (рис. 2).



Рисунок 2 – Структура тропы Балтийского взморья (составлено автором).

Участки тропы также могут делиться на более мелкие тематические зоны под различные интересы пеших и велотуристов. Акцент делается на культурных и исторических особенностях местности, а также на ее природных объектах (рис. 3).



Рисунок 3 – Тематические участки тропы Балтийского взморья [7].

Создание непрерывного, безопасного, информационно и тематически наполненного рекреационного маршрута в Калининградской области – логическое продолжение тропы Балтийского Взморья, которое повысит туристическую привлекательность региона и обеспечит бережное отношение к природному и культурному наследию. Актуальность организации маршрута обусловлена возросшим туристическим интересом к Калининградской области и потенциалом развития пешеходного туризма на Балтийском побережье.



Отечественная практика и по-прежнему оставляет пространство для методического развития и данного направления тоже, равно как и в вопросе расстояния между элементами инфраструктуры [5]. Так, например, в Дагестане расположена крупнейшая в Европе песчаная дюна – уникальный памятник природы, достигающий 170 метров в высоту. Для сохранения объекта разработан непрерывный туристический маршрут, учитывающий физиологические потребности пешеходов и логику суточных переходов. Соблюдение рекомендательных интервалов размещения инфраструктуры позволяет обеспечить комфортные условия для путешествия без жесткого нормативного регулирования.

Целью организации туристического маршрута «Балтийск – Поваровка» (рис. 4) является сохранение природного и исторического наследия прибрежных территорий Калининградской области, а также повышение комфорта путешественников. Предлагаемый рекреационный маршрут разделен на 4 ключевые зоны: историческое наследие, природное наследие, рекреация и спорт. На протяжении функциональных зон формируются тематические отрезки, знакомящие туристов с местными особенностями территории.

Зона исторического наследия выделяется вблизи исторических населенных пунктов – городов Балтийск, Приморск и поселка Дивное и содержит два тематических отрезка: «Форт-цитадель Пиллау» (1) – погружение в наследие Восточной Пруссии – и «Ремесла Фишхаузена» (5) – реконструкция традиционного быта и ремесел балтских племен. В небольших населенных пунктах возможно появление ремесленных мастерских, в более крупных могут функционировать музеино-выставочные комплексы. Базовыми объектами являются жилье, общественное питание, информационный центр, пункт проката, туристический магазин и остановка общественного транспорта.

Зона природного наследия – участки, проходящие через квазиприродные территории: «Покровский лес» (3), «Балтийский лес» (4), «Балтийские дюны» (6). Тропы на маршруте необходимо приспособить к неспешным пешим и велосипедным прогулкам, организовать на всем его протяжении зоны отдыха (пикниковые площадки, беседки) с точками сбора отходов и санитарно-гигиеническими зонами и обеспечить доступ к источникам питьевой воды. На участке, проходящем вдоль побережья, дополнительно требуется организовать ветрозащитные экраны и поднять деревянный настил над землей для предотвращения эрозии дюн. Также из-за переменчивых погодных условий необходимо предусмотреть укрытия от непогоды.

Зона рекреации – участки, проходящие вдоль береговой линии и приспособленные к пляжному отдыху. Отрезок, проходящий вблизи поселка Поваровка, попадает в границы развития курорта «Белая Дюна». Курортный променад «Белая Дюна» (8) необходимо обеспечить зонами отдыха (скамейки, лежаки, навесы от солнца и дождя), санитарными зонами, а также кафе, которые могут располагаться как в капитальных строениях, так и в сезонных павильонах. Второй отрезок – «Пляж Янтарного берега» (2) – предполагает пляжный вид отдыха, поэтому тропа на всем его протяжении должна быть дополнительно оснащена спусками на пляж, велопарковками, вышками для спасателей и пунктами первой помощи.

Спортивная зона (7) – представлена скоростной сезонной велосипедной трассой с твердым покрытием. На протяжении участка необходима организация остановок, оснащенных станциями обслуживания велосипедов, санитарными зонами и укрытиями от непогоды. Отрезок велотрассы проходящий вдоль берега дополнительно необходимо поднять над землей и оборудовать ветрозащитными экранами. Отметим, что совместное использование участка пешеходами и велосипедистами недопустимо.



Проектируемый рекреационный маршрут «Балтийск – Поваровка»



Рисунок 4 – Эскиз проектируемого рекреационного маршрута «Балтийск – Поваровка»
(составлено автором)



Концепция тематических зон на предлагаемом маршруте разработана с учетом существующих точек интереса, формирующих потенциал для тематизации, и уязвимых зон, ограничивающих его.

Каждая тематическая зона является самостоятельным туристическим элементом, однако подход к технической организации требует унификации для формирования узнаваемого облика. Разметка тропы единой системой маркировки, установка информационных щитов со схемами маршрута, предупреждающих указателей, укрытий от штормовых явлений и точек экстренной связи позволяют обеспечить безопасность прохождения тропы. Инженерное обустройство – противодействие эрозии и заболачиванию, организация спусков и настилов – минимизирует антропогенную нагрузку на природные территории и повысит уровень инклюзивности труднодоступных участков. И, в свою очередь, создание системы малых архитектурных форм в едином стиле (пикниковые зоны и кемпинги, смотровые площадки, информационные павильоны) подчеркнет тематическую особенность отрезка и выделит ключевые точки.

Обеспечить комфорт туристов на протяжении маршрута возможно за счет создания сервисной инфраструктуры, в первую очередь благодаря развитию сети партнерского размещения – эко-отелей, кемпингов и глэмпингов вблизи тропы и в населенных пунктах, через которые она проходит. Предполагаемые «Врата Тропы» – город Балтийск и планируемый курорт Белая Дюна – ключевые информационные и сервисные центры маршрута. Прочие населенные пункты – поддерживающие центры. Также вдоль маршрута необходима сеть «походных магазинов», обеспечивающих туристов запасом пищи, воды и снаряжением. Дополнительно возможна организация трансфера багажа и велопроката в ключевых населенных пунктах.

Выводы

Калининградская область отличается высокой плотностью населённых пунктов и значительной историко-культурной насыщенностью, и это создаёт благоприятные условия для интеграции сервисных узлов и тематического зонирования маршрутов.

Калининградская область обладает высоким потенциалом для развития подобных маршрутов, а опыт организация троп в странах Балтии служит хорошей методической основой для проектирования протяжённых рекреационных маршрутов в близких по природным условиям прибрежных регионах Российской Федерации. В случае успешной реализации предлагаемых мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры западное побережье Калининградской области получит системное развитие туристической отрасли и повысит свою привлекательность для длительного посещения.

Список литературы:

1. Тропа Балтийского взморья // baltictrails.eu [Электронный ресурс]. URL: <https://baltictrails.eu/ru/coastal?lang=ru> (дата обращения: 25.12.2025).
2. ГОСТ Р 70586–2022. Туризм и сопутствующие услуги. Туристские тропы. Обустройство троп в целях обеспечения безопасности туристов и охраны окружающей среды. Минимальные требования. – М.: Российский институт стандартизации, 2023.
3. Дорожное покрытие // baltictrails.eu [Электронный ресурс]. URL: <https://baltictrails.eu/ru/coastal/surfaces> (дата обращения: 25.12.2025).
4. 56th General Meeting Documents [Отчёт] / J. Harnochova. – European Ramblers' Association, 2025.
5. Тропа Балтийского взморья // baltictrails.eu [Электронный ресурс]. URL: <https://baltictrails.eu/ru/coastal?lang=ru> (дата обращения: 25.12.2025).
6. 54th General Meeting Documents [Отчёт] / J. Harnochova. – European Ramblers' Association, 2023.
7. Тематические походы // baltictrails.eu [Электронный ресурс]. URL: <https://baltictrails.eu/ru/coastal/specialization> (дата обращения: 25.12.2025)

