

Поздняков Семён Игоревич, студент,
ВлГУ им. А. Г. и Н. Г. Столетовых, Владимир
Pozdnyakov Semyon Igorevich, Vladimir State University

**ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ:
ЭФФЕКТИВНЫЕ СТРАТЕГИИ И СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ
CUSTOMS CONTROL OF DANGEROUS GOODS:
EFFECTIVE STRATEGIES AND MODERN CHALLENGES**

Аннотация: В статье рассматривается роль таможенного контроля опасных грузов в условиях глобализации и развития международной торговли. Акцент ставится на анализ существующего законодательства России, включая УК РФ И ТК ЕАЭС, которые регулируют контроль за перемещением опасных грузов.

Abstract: The article examines the role of customs control of dangerous goods in the context of globalization and the development of international trade. The focus is on analyzing the existing legislation of Russia, including the Criminal Code of the Russian Federation and the EAEU Customs Code, which regulate the control of the movement of dangerous goods.

Ключевые слова: таможенный контроль, опасные грузы, международная торговля, законодательство, безопасность, международное сотрудничество.

Keywords: customs control, dangerous goods, international trade, legislation, security, international cooperation.

В постоянных условиях глобализации и стремительного развития международной торговли таможенный контроль опасных грузов становится одним из главных аспектов обеспечения безопасности на мировых рынках. Опасные грузы, включая химические вещества, радиоактивные материалы и биологические агенты, представляют собой не только значительную экономическую ценность, но и потенциальную угрозу для здоровья и жизни людей, а также для окружающей среды. Эффективный контроль таких грузов является важной обязанностью государственных структур, призванных защищать интересы граждан и предотвращать возможные кризисы.

Существует множество факторов, влияющих на процесс таможенного контроля: изменения в законодательстве, развитие технологий, а также моральные и этические аспекты, связанные с транспортировкой опасных материалов. В данной статье мы рассмотрим, как современные реалии влияют на методы контроля, с какими вызовами сталкиваются таможенные органы и какие шаги необходимо предпринять для повышения уровня безопасности в этой важной сфере.

1. Определение опасных грузов. Согласно правилам перевозки опасных грузов, установленным различными международными соглашениями, опасные грузы классифицируются по нескольким категориям в зависимости от их характера и степени опасности. В России контроль за этими грузами осуществляется в соответствии с ст.86 ФЗ «Перевозки опасных грузов», определяет порядок и формы контроля за перемещением опасных грузов. Несоблюдение этих норм может создать риск для окружающей среды и здоровья населения [1].

2. Значение таможенного контроля для безопасности. Таможенный контроль опасных грузов играет ключевую роль в предотвращении несчастных случаев и инцидентов, что прямо связано с статьей 226.1 УК РФ о контрабанде опасных веществ. Основные задачи таможенных органов включают мониторинг документации, проверку соответствия грузов установленным стандартам и оценку рисков. Важно отметить, что несоответствие информации с заявленной изначально к таможенным органам, регулируется статьей 112 ТК ЕАЭС, может привести к уголовной ответственности для участников процесса.

3. Процесс таможенного контроля. Процесс контроля опасных грузов включает несколько этапов. Сначала проверяется документация, включая товаросопроводительные



документы и сертификаты соответствия. Далее проводятся визуальные и инструментальные проверки. Важно, чтобы все процедуры соответствовали как российскому законодательству, так и международным стандартам. Нарушения на любом этапе могут квалифицироваться как преступления по статье 247 УК РФ – "Нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов" [2].

4. Современные технологии в таможенном контроле. С развитием технологий таможенные органы внедряют современные средства контроля, такие как рентгеновские сканеры. Эти инструменты позволяют значительно ускорить проверки и минимизировать риск человеческого фактора. В исследованиях, опубликованных в открытых научных журналах, статьях, утверждается, что применение таких технологий может выявлять потенциально опасные грузы еще на этапе их декларации, что усиливает защитные меры указанные в законодательстве РФ.

5. Международное сотрудничество. Учитывая глобальный характер угроз, связанных с опасными грузами, международное сотрудничество становится необходимым. Россия активно участвует в различных международных соглашениях и форумах, направленных на обмен информацией и лучшими практиками в области контроля опасных грузов. Взаимодействие с другими государствами увеличивает уровень контроля и снижает риски.

6. Вызовы и проблемы. Несмотря на принятые меры, таможенные органы продолжают сталкиваться с рядом проблем, такими как увеличение объемов контрабанды опасных материалов. Кроме того, несовершенство законодательства и отсутствие единой базы данных о перемещении опасных грузов затрудняют контроль и увеличивают риски [3].

7. Перспективы развития системы контроля. В будущем необходимо сосредоточиться на совершенствовании законодательства, обучения сотрудников таможенных органов и внедрения инновационных технологий. Необходимо создать интегрированные системы, которые позволят накапливать информацию о перемещении опасных грузов и предупреждать о потенциальных угрозах. Это будет способствовать повышению уровня безопасности, минимизируя риски как для экономики, так и для здоровья населения.

Таможенный контроль опасных грузов – это сложный, многоуровневый процесс, требующий комплексного подхода и взаимодействия всех заинтересованных сторон. Для обеспечения безопасности и защиты населения важны как эффективные стратегии контроля, так и работа над устранением существующих проблем. Применение норм, прописанных в Уголовном и Таможенном кодексах, позволяет создавать серьезные правовые механизмы для борьбы с рисками, связанными с опасными грузами, и минимизировать угрозы для общества и окружающей среды.

Список литературы:

1. Веселов М., Шарыгина О. (2019). Особенности таможенного контроля опасных грузов в Евразийском экономическом союзе. Серия конференций ИОР: Материаловедение и инженерия, 537 (7), 072069.
2. Сидорова Г., Костюков А. (2019). Обеспечение таможенного контроля за перемещением опасных грузов. Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий, 81 (4), С. 217-221.
3. Чупаев В.А., Тюкаева О.А., Паймурзаев Э.Р. (2021). Риски и угрозы при таможенном контроле за перевозкой опасных грузов. Вестник РУДН. Международные отношения, 21 (3), С. 692-704.

