Магомедова Наталья Мусаевна,
к.э.н., доцент, РГУПС, Ростов-на-Дону
Magomedova Natalia Musaevna, RGUPS

Юнусова Инна Игоревна,
студент, РГУПС, Ростов-на-Дону
Yunusova Inna Igorevna, RGUPS

ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
FEASIBILITY OF TRANSPORTING CARGO BY RAIL

Аннотация: В статье рассматривается основные положения позволяющие определить составляющие перевозочного процесса грузовых перевозок.

Abstract: The article examines the basic provisions that allow us to determine the components of the transportation process of freight transport.

Ключевые слова: Железнодорожные перевозки, транспортный рынок, грузовые отправки.

Keywords: Rail transportation, transport market, freight shipments.

Железнодорожные перевозки являются одними из актуальных в транспортной составляющей при отправлении грузовых отправок, перевозимых маршрутами. В большей степени массовые виды грузов формируют отправительскими маршрутами. В настоящее время основной задачей является привлечение клиентов на транспортный рынок. Создание более благоприятных условий для контрагентов, дадут возможности развития грузовых перевозок по сети железных дорог. Обеспеченность порожним подвижным составом, своевременная подача и готовность вагонов под погрузку, одна из составляющих решения вопросов актуальности передвижения грузопотоков железнодорожным транспортом. В зависимости от перевозимых грузов и характера сезонности перевозок, необходимо учитывать выбор подвижного состава. При перевозках зерновых грузов целесообразно подавать специализированные вагоны хопперы, если речь идет только об отправлении грузов в одном конкретном направлении. Если предусматривается перевозка грузов, с учетом взаимозаменяемости подвижного состава, то стоит подавать универсальные вагоны. Навалочные грузы необходимо перевозить в полувагонах, формируя отправительские и ступенчатые маршруты. При отправлении грузов также необходимо учитывать железнодорожную инфраструктуру, ее техническую оснащенность и возможности для выполнения всех технологических операций. Играет роль грузовой фронт подачи вагонов под погрузку, выгрузку. На большинстве станций, основной задачей стоит невозможность подачи одновременно запланированных вагонов. В этих целях предусматривают дополнительные выставочные и вытяжные пути. Это в принципе касается и железнодорожных путей необщего пользования. Своевременность выполнения суточного плана-графика работы станции, по выполнению задания, зависит от маневровой работы. Работа локомотивов, их загрузка зависит от количества и объема выполняемой работы. При планировании грузовой работы станции необходимо учитывать динамику грузооборота станции. При больших объемах перевозимых грузов, стоит обращать на образующиеся простои вагонов. Чаще всего вагоны простаивают из-за занятости фронта, предыдущими составами. Для клиентов основным аспектом остается своевременное и качественное выполнение всех предлагаемых услуг грузоперевозчиком. При перевозках массовых видов грузов, основной задачей является своевременная подача вагонов. Клиентам важно, чтобы вагоны подавались согласно заявке на перевозку грузов. Целесообразно подавать вагоны универсальные, с целью их взаимозаменяемости.

Если перевозка осуществляется средствами перевозчика на местах общего пользования. При перевозке грузов учитываются специфические свойства, которые

необходимо учитывать при транспортировке, перевозке и хранении. Нефть сырая перевозиться в универсальных вагонах цистернах, после слива и промывки, пропарки вагоны могут подаваться под погрузку светлых продуктов. Такие грузы как, бензин, керосин, различные виды масел, можно перевозить в цистернах из-под нефти. При перевозке скоропортящихся грузов предпочтение выделяют контейнерам крупнотоннажным. В основном перевозка осуществляется морепродуктов с Дальнего Востока, Камчатки и Сахалина. Также в контейнерах возможны перевозки массовых грузов. Загружая грузы в вагоны и контейнеры, необходимо подбирать запорно-пломбировочные устройства, исходя из специфических свойств. Актуальными запорно-пломбировочными устройствами при перевозках грузов в вагонах являются такие, как «Спрут», «Лавр» различных модификаций. При перевозках грузов в контейнерах в большинстве случаев используют «Клещ-60», в особенности это касается при отгрузке контейнеров на экспорт. На запорно-пломбировочные устройства наносят контрольный знак семизначный, торговая марка завода изготовителя, год выпуска и наименование. Также могут использоваться электронные запорно-пломбировочные устройства. Грузоотправители могут отслеживать электронные запорно- пломбировочные устройства, что создает удобства при проследовании грузов по железным дорогам. При перевозках грузов по сети железных дорог необходимо создавать условия контрагентам для привлечения их на рынок транспортных услуг. В перечень таких услуг можно включить не только бумажное оформление перевозки, но и разработка схемы крепления и размещения грузов в вагонах. Также возможно хранение на складах станций при отсутствии у контрагентов технических мощностей для выполнения таких операций. Играет роль привлечения аутсорсинга в грузовую и коммерческую работу [1] Аутсорсеры выполняют большинство задач, связанных с перевозкой, транспортировкой и хранением грузов.

При отсутствии у грузоотправителей своих весовых приборов необходимых для взвешивания грузов, возможно обращение к аутсорсерам.

При подборе аутсорсеров учитывается траектория расположения, расстояние, технические и технологические возможности, а также перечень оказываемых услуг. В современных условиях рынок транспортных услуг дает широкие возможности грузоотправителям для эффективной работы связанной с перевозкой грузов. Перевозчики должны предлагать грузоотправителям на выбор использование подвижного состава и технических мощностей. Для клиентов основным критерием является своевременная доставка грузов до конечного пункта назначения, сохранность, надежность, оперативность. Поэтому перевозчики должны учитывать все интересы клиентов. Изучая конъюнктуру рынка, перевозчики должны вести анализ и прогнозирование на перспективу. Чтобы была возможность создания клиентоориентированной базы. Для отдельных клиентов пользующихся услугами перевозчика длительный период возможно предоставление скидок при расчете тарифа за перевозку. Это касается в первую очередь массовых видов грузов. При достаточно больших объемах перевозимых грузов, необходимо предлагать расчеты договорных тарифов. В настоящее время система фирменного транспортного обслуживания осуществляет такие расчеты для клиентов, которые имеют объемы на перспективу. Такие грузы отправляют в основном маршрутами. Большинство перевозимых грузов обладает специфическими свойствами и здесь необходимо определять режимы перевозки, транспортировки и хранения. При оформлении перевозочных документов необходимо указывать на особые свойства грузов. В особых отметках и заявлениях отправители должны указывать сведения о грузах, носящих такой характер. Важно указание температурного режима, если допускается к перевозке скоропортящийся груз. При перевозке грузов на открытом подвижном составе необходимо правильно подобрать средства крепления. Разрабатывая схему размещения груза в вагоне целесообразно подобрать типы крепления.

Процесс перевозки грузов должен осуществляться в соответствии с требованиями и правилами, применяемыми на железных дорогах. При приеме грузов к перевозке грузоотправителей необходимо своевременно уведомлять согласно, нормативных документов.

Подавая вагоны, перевозчики должны проверять на техническую пригодность подвижной состав необходимый для обеспечения перевозки. В случае нарушения требований ответственность будет возложена на сторону, которая чьими силами и средствами осуществлялась погрузка грузов в вагоны. Поэтому при выполнении технологических операций важно соблюдать условия перевозки. После загрузки груза в вагоны, необходимо осуществлять осмотр в коммерческом отношении, правильно ли груз размещен и закреплен. Какие запорно-пломбировочные устройства применены. Как оформлены документы, каков порядок расчета тарифа за перевозку. Также играет роль, кем будут вноситься провозные платежи. При внесении части провозных платежей на станции отправления, оставшаяся половина должна быть внесена на станции назначения. После этого перевозчик вправе выдать груз грузополучателю. Внесение провозных платежей возможно также через экспедиторские организации, которые по доверенности могут осуществлять такие операции. Также необходимо обращать внимание на подбор тары и упаковки. Большинство грузоотправителей используют транспортную тару при перевозке грузов по железным дорогам.

Правильность подбора тары играет роль при перевозке грузов, транспортировке, перегрузке и хранении. Выбирая материал для изготовления тары необходимо учитывать, какой материал изготовления применяется. В большинстве случаев применяют картон, дерево, различные другие материалы. Здесь важно учесть интересы контрагентов. Для тарно-упаковочных грузов целесообразней использовать картонную тару. В современных условиях картон считается лидером в логистике экспедирования грузов. Укладывая грузы на поддоны, формируется транспортный пакет, который создает оптимальные условия размещения груза в вагоне. Это упрощает задачу определения массы груза в вагоне, а также создает удобства при хранении на складе. Хранение грузов на складах требует разграничение по видам отправок.

Необходимо уделять внимание технической оснащенности складских устройств. Использовать новые возможности для удобства перемещения грузовых отправок внутри складской логистики. Также использовать тару-оборудование для рационального и эффективного нахождения грузов на складах

Современные прогрессивные тарные материалы способствуют улучшить качество хранения грузов на складах станций и других хозяйствующих субъектов. Качество грузов зависит от выполнения всех технологических операций, соблюдения температурно-влажностного режима. Перевозчики должны соблюдать условия перевозки грузов. Оформляя документы на станции отправления необходимо обращать на отметки сделанные грузоотправителем в документах.

Грузы согласно, нормативных документов должны доставляться в установленные сроки, указанные в правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом. Не соблюдение сроков доставки в отношении скоропортящихся грузов приводит к порче. Что, возлагает на перевозчика ответственность, установленную нормативно-правовыми актами. Железнодорожные перевозки в отличии от других видов взаимодействия позволяют на более дальние расстояния доставлять грузы. При, чем в больших объемах и в установленные сроки.

Для эффективности деятельности хозяйствующих объектов необходимо развивать железнодорожную инфраструктуру. Реконструкция и переустройство станционных путей позволят улучшить качество работы станций.

Для сокращения простоя вагонов целесообразно своевременно выполнять технологические операции, своевременно отправлять накопившиеся составы поездов. Разрабатывать мероприятия для ускорения оборота вагонов на станциях. В технологических процессах работы станции учитывать время на выполнения технологических операций.

Разрабатывать графики с учетом новых методов организации работы, применяя различные алгоритмы позволяющие моделировать процессы. Новые цифровые технологии также позволят улучшить работу железнодорожной инфраструктуры в целом.

Список литературы:

1. Магомедова, Н.М. Актуальные вопросы в грузовой и коммерческой работе на железнодорожных станциях./ Хан, В.В.// Известия Петербургского университета путей сообщения / Proceedings of Petersburg Transport University. – 2023. – Т. 20. – Вып. 3.– С. 544-553.