

**Рогозина Алиса Андреевна**, студент  
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет  
Rogozina Alice Andreevna  
Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering

**Гришко Михаил Николаевич**, магистрант  
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет  
Grishko Mikhail Nikolaevich  
Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering

**Взятченков Илья Андреевич**, студент  
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет  
Vzyatchenkov Ilya Andreevich  
Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering

**АНАЛИЗ ФАКТОРОВ АВАРИЙНОСТИ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАССАХ  
(НА ПРИМЕРЕ ГАТЧИНСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ)  
THE ANALYSIS OF ACCIDENT RATE FACTORS AND WAYS  
TO IMPROVE ROAD SAFETY ON REGIONALS HIGHWAYS  
(CASE STUDY OF GATCHINSKY DISTRICT, LENINGRAD REGION)**

**Аннотация.** В статье рассматривается проблема аварийности на дорогах регионального значения. Актуальность исследования обусловлена высоким уровнем травматизма и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на региональных трассах, которые часто уступают федеральным трассам по уровню обустройства. Целью работы является выявление ключевых факторов, влияющих на безопасность в Гатчинском районе Ленинградской области. На основе анализа статистических данных за 2025 год выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий, определены аварийно-опасные участки и причины их возникновения. Предложены практические рекомендации по снижению аварийности, включающие инженерно-технические, организационные и профилактические мероприятия.

**Abstract.** The article examines the problem of accident rates on regional highways. Based on the analysis of statistical data for 2025, the main types of accidents in the Gatchinsky district of the Leningrad region are identified, accident clusters and their causes are determined. Practical recommendations for reducing accidents are proposed.

**Ключевые слова:** Безопасность дорожного движения; региональные дороги; аварийность; Гатчинский район; аварийно-опасные участки; профилактика дорожно-транспортных происшествий; Ленинградская область.

**Keywords:** Road safety, regional roads, accident rate, Gatchinsky district, accident clusters, traffic accident prevention.

### **Введение**

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения остается одной из наиболее острых в Российской Федерации. Ежегодно в стране в результате дорожно-транспортных происшествий погибают тысячи людей, десятки тысяч получают ранения различной степени тяжести. Особую тревогу вызывает ситуация на дорогах регионального и местного значения, где показатели тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий значительно выше, чем на федеральных трассах. Это связано с комплексом факторов: недостаточным освещением, неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия, отсутствием разделительных барьеров, высоким износом инфраструктуры и недостаточным контролем за соблюдением правил дорожного движения [6].



Гатчинский район Ленинградской области выбран в качестве объекта исследования не случайно. Расположенной в непосредственной близости от города Санкт-Петербурга, он испытывает колоссальную транспортную нагрузку. Через район проходят ключевые транзитные магистрали, такие как трасса Р-23 «Санкт-Петербург – Псков» (Киевское шоссе) и автодорога А-120 «Южное полукольцо», что в сочетании с интенсивным местным трафиком создает повышенные риски возникновения дорожно-транспортных происшествий. Кроме того, в районе наблюдается высокая маятниковая миграция: значительная часть жителей ежедневно выезжает на работу в Санкт-Петербург и возвращается обратно, что создает нагрузки на дорожную сеть в утренние и вечерние часы.

Цель данной работы – проанализировать структуру и причины аварийности на региональных дорогах Гатчинского района на основе актуальных статистических данных за 2025 год и разработать рекомендации по повышению уровня безопасности.

### **Материалы и методы исследования**

Теоретической базой послужили научные труды в области организации дорожного движения и безопасности на транспорте, а также нормативно-правовые акты, регулирующие вопрос безопасности дорожного движения. В работе использовались статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях на территории Гатчинского района за 2025 год, опубликованные на сайте УГИБДД по Ленинградской области. Применялись методы сравнительного анализа, картографирования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и систематизации факторов риска.

### **Результаты и их обсуждение**

Согласно данным, опубликованным начальником отдела Госавтоинспекции УМВД России «Гатчинское» Александром Соколовым, за 9 месяцев 2025 года на дорогах Гатчинского округа произошло 149 дорожно-транспортных происшествий. В этих авариях погибли 24 человека, еще 171 человек получил ранения различной степени тяжести. В печальную статистику входят и водители, и пассажиры, и пешеходы [1].

Особое внимание сотрудники Госавтоинспекции обращают на категорию молодых водителей – тех, кто управляет транспортом менее двух лет. Именно они чаще других становятся виновниками дорожно-транспортных происшествий. Как отмечает начальник отдела Госавтоинспекции, дело не столько в незнании правил, сколько в самоуверенности [1].

Анализ конкретных резонансных происшествий 2025 года позволяет детализировать картину аварийности:

25 апреля 2025 года на 45-м километре Киевского шоссе в Гатчинском районе произошло массовое дорожно-транспортное происшествие с участием 16 автомобилей. По данным полиции, водитель иномарки по неустановленной причине не справился с управлением, и его автомобиль въехал в отбойное ограждение. Двигавшийся за ним водитель не среагировал вовремя на образовавшееся препятствие и совершил наезд на остановившийся автомобиль, после чего к ним стали присоединяться другие автомобили [2]. В результате происшествия серьезные травмы получили двое мужчин: 30-летний водитель Volvo S80 был госпитализирован с травмами средней степени тяжести, 22-летний водитель Kia Ceed оказался в реанимации в тяжелом состоянии. Также легкие травмы получили две женщины [4]. По предварительной информации, попавший в реанимацию мужчина находился в состоянии наркотического опьянения [2].

30 июля 2025 года около 9:30 на пересечении улиц Центральной и Перспективной в поселке Кобринское произошло смертельное дорожно-транспортное происшествие. 55-летний водитель Lada Granta на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог не пропустил «ВАЗ-2110» под управлением 21-летнего мужчины. В результате столкновения 86-летняя пассажирка Lada Granta скончалась на месте. Двое из того же автомобиля были госпитализированы: 85-летний мужчина с тяжелыми травмами и 43-летняя женщина с травмами легкой степени [7].



12 сентября 2025 года на Киевском шоссе возле деревни Химози произошло дорожно-транспортное происшествие с участием пяти автомобилей. Машины заняли сразу несколько полос, движение на участке было затруднено [3].

26 сентября 2025 года на трассе А-120 «Южное полукольцо» в районе Войковиц столкнулись грузовой автомобиль Sitrak и легковой Renault. С места дорожно-транспортного происшествия госпитализировали 44-летнего водителя легкового автомобиля [8].

### Классификация и анализ причин дорожно-транспортных происшествий

Обобщая рассмотренные случаи и статистические данные, можно выделить основные виды дорожно-транспортных происшествий в Гатчинском районе и их причины, представленные на рисунке 1.



Рисунок 1 – Виды дорожно-транспортных происшествий

1. Столкновения транспортных средств (составляют 45-50% от общего числа дорожно-транспортных происшествий).

Основные причины:

- Несоблюдение очередности проезда;
- Несоблюдение дистанции;
- Потеря управления на скользкой дороге;
- Управление в состоянии опьянения.

2. Наезды на пешеходов (около 25-30% от общего числа дорожно-транспортных происшествий). Статистика предыдущих лет показывает высокую долю данного вида дорожно-транспортных происшествий, особенно в темное время суток и в зоне населенных пунктов. Анализ причин указывает на отсутствие светоотражающих элементов на пешеходах в темное время суток [1]. Временной анализ свидетельствует о пиковых значениях аварийности, представленных на рисунке 2.



Рисунок 2 – Временные интервалы аварийности

- в вечерние часы (с 18:00 до 23:00), что коррелирует с ухудшением видимости (дорожно-транспортное происшествие 25 апреля произошло в 23:10) [2];
- в утренние часы (дорожно-транспортное происшествие 30 июля произошло около 9:30) [7];
- в зависимости от погодных условий (гололед стал причиной массового дорожно-транспортного происшествия 25 апреля) [9].

На основе анализа происшествий и данных ГИБДД были выявлены аварийно-опасные участки дороги (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) в Гатчинском районе:

1. 45-й километр Киевского шоссе (трасса Р-23) – участок, где 25 апреля 2025 года произошло массовое дорожно-транспортное происшествие с 16 автомобилями и тяжелыми последствиями. Особенность данного участка: интенсивное движение, высокие скорости, подверженность образованию гололеда [4].
2. Пересечение улиц Центральной и Перспективной в поселке Кобринское – нерегулируемый перекресток равнозначных дорог, где 30 июля произошло смертельное дорожно-транспортное происшествие. Отсутствие светофорного регулирования и недостаточная видимость создают повышенную опасность [7].
3. Участок Киевского шоссе в районе деревни Химози – место дорожно-транспортного происшествия с участием пяти автомобилей 12 сентября [3].
4. Трасса А-120 «Южное полукольцо» в районе Войсковиц – участок, где 26 сентября произошло столкновение грузового и легкового автомобилей [8].
5. Участки дорог, проходящие через населенные пункты с недостаточным уровнем освещения и отсутствием тротуаров.

Анализ причинно-следственных связей показал доминирование человеческого фактора (нарушение правил проезда перекрестков, несоблюдение дистанции, управление в состоянии опьянения). Вторым по значимости является фактор дорожных условий: отсутствие светофорного регулирования на опасных перекрестках, недостаточная видимость, отсутствие освещения на опасных участках, подверженность образованию гололеда. Третьим фактором выступает недостаточная защищенность пешеходов, особенно в темное время суток, и отсутствие светоотражающих элементов [1].

### **Современные методы и технологии повышения безопасности**

Анализ научной литературы и мирового опыта позволяет выделить следующие перспективные направления снижения аварийности на региональных дорогах:

1. Инженерно-технические меры:
  - Устройство светофорного регулирования на опасных перекрестках, особенно в зоне населенных пунктов;
  - Установка стационарного освещения на опасных участках, особенно в зоне населенных пунктов;
  - Обустройство тротуаров и пешеходных переходов в соответствии с современными требованиями;
  - Улучшение зимнего содержания дорог, своевременная обработка противогололедными материалами [3].
2. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС):
  - Расширение сети автоматической фотовидеофиксации нарушений, особенно на участках, где фиксируются нарушения правил проезда перекрестков и превышение скорости;
  - Использование динамических информационных табло для предупреждения водителей о сложных погодных условиях и заторах;
  - Внедрение систем метеобеспечения для своевременной обработки дорог в зимний период [4].



### 3. Профилактика и обучение:

- Усиление ответственности за управление в состоянии опьянения;
- Пропаганда использования светоотражающих элементов пешеходами;
- Проведение регулярных рейдов по выявлению нетрезвых водителей.

Особого внимания заслуживает работа Госавтоинспекции по усилению контроля на тех направлениях и в тех местах, где фиксируется рост дорожно-транспортных происшествий: нарушения правил проезда перекрестков, выезда на встречную полосу, отсутствие светоотражающих знаков на пешеходах в темное время суток [1].

### Заключение и выводы

Проведенный анализ позволяет утверждать, что снижение аварийности на региональных дорогах Гатчинского района требует комплексного подхода. Основные выводы исследования:

1. Анализ дорожно-транспортных происшествий в Гатчинском районе за 2025 год подтверждает высокую актуальность проблемы безопасности дорожного движения. За 9 месяцев 2025 года произошло 149 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 24 человека и 171 получил ранения [1].

2. Основными причинами аварийности являются: человеческий фактор (нарушение правил проезда перекрестков, несоблюдение дистанции, управление в состоянии опьянения), недостатки дорожной инфраструктуры (отсутствие светофорного регулирования, освещения) и погодные условия (гололед).

3. Выявлены устойчивые аварийно-опасные участки дорог – участки Киевского шоссе, перекресток в Кобринском, трасса А-120, требующие первоочередных мер по повышению безопасности.

Первоочередными мерами по снижению аварийности должны стать:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий путем устройства светофорного регулирования на опасных перекрестках, стационарного освещения и барьерных ограждений;
- расширение сети автоматической фотовидеофиксации нарушений на аварийно-опасных участках;
- ужесточение наказания за управление в состоянии опьянения;
- улучшение зимнего содержания дорог, своевременная обработка противогололедными материалами;
- проведение профилактических мероприятий в автошколах и среди пешеходов [1].

Реализация предложенных мероприятий позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий, а также повысить пропускную способность дорожной сети Гатчинского района. Перспективными направлениями дальнейших исследований являются микро моделирование транспортных потоков и оценка экономической эффективности предлагаемых мер

### Список литературы:

1. Чистяков А. Новички за рулём нарушают правила чаще // БезФормата Гатчина. 21.10.2025. URL: <https://gatchina.bezformata.com/listnews/narushayut-pravila/152257238/>.
2. Полиция сообщила подробности ДТП с участием 16 автомобилей под Гатчиной // Известия. 26.04.2025. URL: <https://iz.ru/1877260/2025-04-26/politicia-soobshchila-podrobnosti-dtp-s-uchastiem-16-avtomobilei-pod-gatchinoi>.
3. Под Гатчиной столкнулись сразу пять автомобилей // АиФ Санкт-Петербург. 13.09.2025. URL: <https://spb.aif.ru/incidents/dtp/pod-gatchinoy-stolknulis-srazu-pyat-avtomobiley>.
4. Под Гатчиной 16 автомобилей оказались участниками массового ДТП на Киевском шоссе // Online47. 26.04.2025. URL: <https://online47.ru/2025/04/26/pod-gatchinoy-16-avtomobiley-okazalis-uchastnikami-massovogo-dtp-na-kievskom-shosse-213888>.



5. На перекрестке под Гатчиной не разъехались две "Лады". Один пенсионер погиб, в больнице мужчина и женщина // 47новостей. 30.07.2025. URL: <https://47news.ru/articles/273531/>.

6. Жаворонков В.А. Актуальные проблемы безопасности дорожного движения в Российской Федерации // Транспортное право. 2023. № 4. С. 18-22.

7. В Гатчинском районе водителя госпитализировали в результате ДТП // Гатчина 47. 26.09.2025. URL: <https://gatchina47.ru/news/28041-v-gatchinskom-rajone-voditelja-gospitalizirovali-v-rezultate-dtp.html>.

8. В Ленобласти случилось массовое ДТП из 16 машин // Общественная служба новостей. 26.04.2025. URL: <https://www.osnmedia.ru/proisshestviya/v-lenoblasti-sluchilos-massovoe-dtp-iz-16-mashin/>.

9. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: учебник для вузов. 6-е изд., испр. и доп. М.: Транспорт, 2022. 320 с

