

**Онисько Олеся Владимировна,**  
студент, Сибирский Федеральный Университет  
Институт экономики, государственного управления и финансов  
Красноярск

## **АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ САНКЦИЙ НА ЗАКУПКУ ИМПОРТНОГО ГОРНОТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В РФ**

**Аннотация:** В статье рассматривается влияние международных санкций на рынок горнотранспортного оборудования в России.

**Ключевые слова:** Горнотранспортное оборудование, санкции, импортное оборудование, ограничения поставок, альтернативные поставщики, экономическая эффективность.

Ситуация на российском рынке горнотранспортного оборудования существенно изменилась с введением западных санкций в 2022 году. Санкции, охватившие множество отраслей, особенно ударили по сфере международных грузоперевозок. Очевидно, что одной из наиболее значимых проблем явилось воздействие введенных ограничительных мер относительно импорта специализированной техники для горнодобывающего сектора экономики, поскольку порядка 80 % применяемого оборудования имеет зарубежное происхождение [1]. Отказ международных корпораций от присутствия на российском рынке и прекращение реализации ряда стратегических проектов обусловили существенный рост рисков устойчивого функционирования предприятий угледобычи и горнорудной промышленности.

Ряд хозяйствующих субъектов столкнулись с существенными сложностями, касающимися не только обеспечения поставок технологического оснащения, но и поддержания необходимого уровня качества указанного оборудования, что негативно сказалось на функционировании производственно-технологических комплексов предприятий. Макроэкономическая нестабильность, обусловленная санкционными ограничениями, повлекла серьезные трудности в области финансирования и инвестирования капиталовложений. Особенно остро данная проблема проявилась применительно к долгосрочным инвестиционным проектам, характеризующимся высокой временной протяженностью реализации и повышенной логистической сложностью вследствие отказа ряда зарубежных портовых инфраструктур от обслуживания судов, ранее осуществлявших заходы в территориальные воды Российской Федерации. Ограниченность транспортной инфраструктуры значительно увеличила сроки транспортировки оборудования, снизив показатели экономической эффективности ведения предпринимательской деятельности.

Анализ текущей ситуации показывает наличие значительного дефицита инновационного потенциала у ряда отечественных предприятий, проявляющегося через низкую квалификацию персонала и недостаточную готовность внедрять передовые технологические решения. Указанные факторы обусловили снижение темпов адаптации производственных процессов к современным экономическим реалиям и усложнили процесс интеграции инновационных подходов в повседневную деятельность организаций. Дополнительно возникла неопределенность относительно стратегических направлений развития, осложнившая процедуру принятия управленческих решений касательно расширения мощностей и инвестирования ресурсов.

По мнению экспертов отрасли, потенциальная замена западного технологического оснащения оборудованием от белорусских и китайских партнеров сопряжена с существенными рисками ввиду сравнительно низкого качества предлагаемого оборудования и ограниченных возможностей применяемых технологических решений. В сложившейся обстановке предприятия добывающей промышленности вынуждены выбирать между адаптацией существующих технологических цепочек под имеющиеся технические средства



либо изыскивать альтернативные каналы снабжения, включая создание локализованных производств необходимого оборудования. Это выявило определённый интерес к рынкам стран Азии и СНГ, на что влияли и готовность некоторых производителей идти на сотрудничество с российскими предприятиями. Однако создание новых каналов поставок не может полностью решить проблему зависимости от импортных технологий, так как выделенные запасы и соответствующая производственная база существуют лишь в ограниченном объёме.

В последние годы, начиная с 2022 года, ряд государств ввёл жесткие односторонние ограниченные меры дискриминационного характера, направленные на Россию. Основной целью этих мер стало ослабление российской экономики и создание преград для использования современных технологий в том числе в горнодобывающей отрасли.

С начала 2022 года Австралия запретила экспорт глинозёма, алюминиевых руд и бокситов в Россию, ответив таким образом на действия России в Украине. Это ограничение поставок сырья, необходимого для производства алюминия и других металлов, значительно сказалось на строительной отрасли и горнодобывающем секторе Российской Федерации. В марте 2022 года Япония, пересмотрев свои торгово-экономические отношения с Россией, лишила Россию статуса "страны наибольшего содействия в торговле". Это решение, по сути, развязало руки для увеличения таможенных пошлин на импортируемую из России продукцию, в том числе на горнотранспортное оборудование. Наложённые впоследствии санкции на экспорт в Российскую Федерацию стратегически значимых товаров, включающих тяжёлые транспортные средства, землеройную технику, запчасти и узлы промышленного оборудования, энергетические установки и гидравлические устройства, привели к возникновению существенных диспропорций и ограничению производственного потенциала предприятий отечественной горнорудной промышленности. Южная Корея также внесла свой вклад в ограничение торговли с Россией и Беларусью. 24 апреля 2023 года был расширен список товаров, экспорт которых был существенно затруднен, включив в него 741 наименование. В этот перечень попали не только полупроводники, химическая продукция и сталь, но и автомобили, а также разнообразное оборудование. Ограничения эти затрагивают не только горное машиностроение, но и металлообработку и другие материалы, имеющие критическое значение для функционирования горнодобывающей промышленности. Кроме того, в 2023 году Южная Корея ужесточила экспортный контроль основных промышленных товаров. В результате список запрещённых товаров был расширен на 682 наименования, включая тяжёлую строительную технику, металлообрабатывающие станки, детали самолётов и новую технику.

Среди других международных инициатив, в марте 2022 года США ввели запрет на экспорт и инвестиции в определённые сектора. Эти ограничения затрагивают поставки высокотехнологичного оборудования, способного быть использованным в горнодобывающей отрасли [2], включая подъёмное оборудование и другую технику, влияющую на добычу и переработку полезных ископаемых, что стало обусловлено возможным воздействием на стратегические интересы США. В рамках первого, второго и последующих пакетов санкций Европейского Союза против Российской Федерации были введены ограничения на экспорт высокотехнологичных продуктов. Санкции, инициированные Соединёнными Штатами Америки 8 марта и 11 марта 2022 года посредством Executive Orders (EO) 14066 и 14068, предусматривают новые ограничения на экспорт технологий, затрагивающих энергетический сектор, транспорт и высокие технологии. Данные ограничения распространяются на оборудование для автоматизации и управления в горнодобывающей промышленности. Запрещены поставки оборудования, которое может быть использовано для разработки месторождений минерального сырья.

В официальном журнале Европейского Союза опубликован проект Регламента Совета (ЕС) 2022/576 от 8 апреля 2022 г. о внесении изменений в Регламент (ЕС) № 833/2014 об ограничительных мерах [3] в связи с действиями России по дестабилизации ситуации в Украине. В данном документе предусмотрен ряд дополнительных ограничений, распространяющихся на российский рынок, а именно запрет на продажу, поставки, передачу



или экспорт грузового транспорта и спецтехники, а также на оказание технической помощи, посреднических и других услуг. Информация о конкретных группах товаров содержится в приложении XXIII к указанному документу. В перечне присутствуют, в частности, экскаваторы, погрузчики, бульдозеры, сваебойные и буровые установки, проходческие машины, дробильно-сортировочное оборудование, седельные тягачи, прицепы и полуприцепы, внедорожные самосвалы, автокраны, автобетоносмесители, подметально-уборочные и поливочные автомобили, а также широкий перечень комплектующих. С начала 2022 года, когда были введены новые секторальные санкции, наблюдается резкое сокращение поставок высокотехнологичного импортного оборудования, что создало дефицит необходимых машин и технологий для горнодобывающей отрасли.

Анализ влияния санкций на процессы закупки импортного оборудования показал, что около 80% используемого горнотранспортного оборудования имеет зарубежное происхождение, что создает значительные риски для предприятий отрасли. В условиях санкций основными поставщиками стали китайские производители, на долю которых приходится более 90% поставок.

### **Список литературы:**

1. Рынок машиностроения для горнодобывающей отрасли: от импортозависимости до экспорта всего за несколько лет. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.megaresearch.ru/new\\_reality/rynok-mashinostroeniya-dlya-gornodobyvayuschey-otrasli-ot-importozavisimosti-do-eksporta-vsego-za-neskolko-let](https://www.megaresearch.ru/new_reality/rynok-mashinostroeniya-dlya-gornodobyvayuschey-otrasli-ot-importozavisimosti-do-eksporta-vsego-za-neskolko-let).
2. Что известно о санкциях в отношении российских СПГ-проектов. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tass.ru/info/21182203>.
3. РЕГЛАМЕНТ СОВЕТА (ЕС) 2022/576 от 8 апреля 2022 г. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://optimalog.ru/upload/iblock/584/0unokgl2corhg54rnb096trpfbloes14.pdf>.

