

Ольховиков Сергей Эдуардович, к.э.н., доцент
Сибирский государственный университет путей сообщения
Olkhovikov Sergey Eduardovich
Candidate of Economics, Associate Professor
Siberian Transport University

Саразеев Иван Владимирович, студент
Сибирский государственный университет путей сообщения
Sarazeev Ivan Vladimirovich, student
Siberian Transport University

АКТУАЛЬНАЯ СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК CURRENT SITUATION IN THE CONTAINER TRANSPORTATION MARKET

Аннотация. В статье рассматривается текущее состояние рынка контейнерных перевозок, анализируются глобальные и региональные тенденции, проблемы дефицита контейнеров, ограниченности инфраструктуры и нехватки подвижного состава. Обоснована необходимость вложений в цифровизацию и развитие логистических маршрутов.

Abstract. The article examines the current state of the container transportation market, analyzes global and regional trends, problems related to container shortages, infrastructure constraints and lack of rolling stock. The need for investment in digitalization and the development of logistics routes is substantiated.

Ключевые слова: Контейнерные перевозки, инфраструктура, логистика, транспорт, дефицит, цифровизация.

Keywords: Container transportation, infrastructure, logistics, transport, shortage, digitalization.

Контейнерные перевозки являются основой современной логистики. Они обеспечивают высокую эффективность транспортировки, снижение издержек, ускорение грузооборота и безопасность. Глобализация и развитие электронной торговли усилили востребованность стандартизированных логистических решений. Однако последние годы ознаменовались серьёзными испытаниями для отрасли: пандемия COVID-19, геополитическая нестабильность, санкционное давление и нарушение традиционных маршрутов вызвали дисбаланс в цепях поставок и острый дефицит контейнеров.

Мировой рынок контейнерных перевозок продолжает расти, несмотря на кризисы. Согласно данным UNCTAD, в 2023 году общий объём перевозок превысил 850 млн TEU. Китай, Сингапур и Нидерланды остаются лидерами по объёму контейнерооборота. Инновации, автоматизация портов, использование ИИ в управлении потоками и цифровизация документооборота становятся ключевыми факторами роста. В то же время увеличивается конкуренция между маршрутами: Южный морской путь, Северный морской путь, сухопутные коридоры Китай–Европа [1].

В России контейнерные перевозки демонстрируют стабильный рост. В 2023 году их объём превысил 6 млн. TEU. Основными логистическими узлами остаются порты Санкт-Петербурга, Владивостока, Новороссийска и Усть-Луги. Особое внимание уделяется развитию железнодорожных перевозок, особенно по Транссибу и БАМу. Также усиливается роль сухопутных границ с Китаем (Забайкальск, Наушки) и Казахстаном. Правительство поддерживает модернизацию инфраструктуры и стимулирует цифровизацию логистических процессов [7].

Контейнерооборот портов России представлен в таблице 1.



Таблица 1

Контейнерооборот портов России, млн. TEU

Порт	2023 год	2024 год
Санкт-Петербург	2,1	2,4
Новороссийск	1,4	1,6
Владивосток	1,2	2,5
Усть-Луга	0,9	1,0

С 2022 года российский рынок контейнерных перевозок оказался под давлением санкций и логистических ограничений. Уход западных судоходных линий, рост транспортных издержек и перенаправление потоков на восток создали необходимость срочной адаптации. Восточные коридоры через Китай, Иран и Турцию стали стратегическими альтернативами. Появились новые маршруты: Сухой порт в Хоргосе, трасса МТК «Север – Юг», развитие логистических связей с БРИКС [2].

Одной из острейших проблем остаётся дефицит контейнеров и специализированного подвижного состава. Причинами являются разбалансировка глобальных логистических потоков, низкий уровень возврата порожних контейнеров, ограниченность производства новых контейнеров в Азии. Кроме того, недостаточное количество платформ-контейнеровозов и автотранспортных средств ограничивает возможность гибкой маршрутизации грузов. Внутренние операторы стремятся восполнить дефицит за счёт закупок в Китае и переоборудования подвижного состава [1].

Многие логистические центры РФ испытывают нехватку складских, перегрузочных и таможенных мощностей. Порты перегружены, а узловые станции железных дорог не справляются с увеличившимся потоком. Особенно остро стоит проблема в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Требуется комплексная модернизация терминалов, строительство новых хабов, внедрение автоматизированных систем управления и повышение пропускной способности ключевых участков.

Цифровизация становится основным инструментом повышения эффективности логистики. Современные решения включают системы мониторинга, электронные платформы документооборота, блокчейн для отслеживания происхождения грузов. Также внедряются технологии предиктивной аналитики и автоматизированные логистические терминалы. Такие меры позволяют ускорить оборот контейнеров, снизить издержки и повысить прозрачность операций.

Перевозки груженых контейнеров за 12 месяцев 2024 года во всех видах сообщения выросли на 6,2% к предыдущему году и составили около 5,8 млн TEU, а перевозки порожних контейнеров выросли на 5,2% и составили 2,1 млн TEU.

По отдельным родам груза погрузка в контейнерах составила (см. рис. 2): химикаты и сода – 807,1 тыс. TEU (+0,8% к уровню предыдущего года), лесные грузы – 579,4 тыс. TEU (-3%), промтовары народного потребления – 333,2 тыс. TEU (+3,6%); метизы – 445,8 тыс. TEU (+6,4%), машины, станки, двигатели – 395,3 тыс. TEU (-3,5%), автомобили и комплектующие – 520,4 тыс. TEU (+4,5%), бумага – 359,9 тыс. TEU (-0,6%); черные металлы – 209,4 тыс. TEU (-15,7%), цветные металлы – 131,2 тыс. TEU (-0,1%); строительные грузы – 269,3 тыс. TEU (+17,6%), химические и минеральные удобрения – 501,4 тыс. TEU (рост в 1,6 раза); зерно 133,3 тыс. TEU (+16,1%), остальные и сборные грузы – 206,7 тыс. TEU (+8,6%) [5].

Перевозка контейнеров (груженые + порожние) по сети РЖД за 12 месяцев 2024 года в сравнении с 12 месяцами 2023 года представлена на рисунке 1.



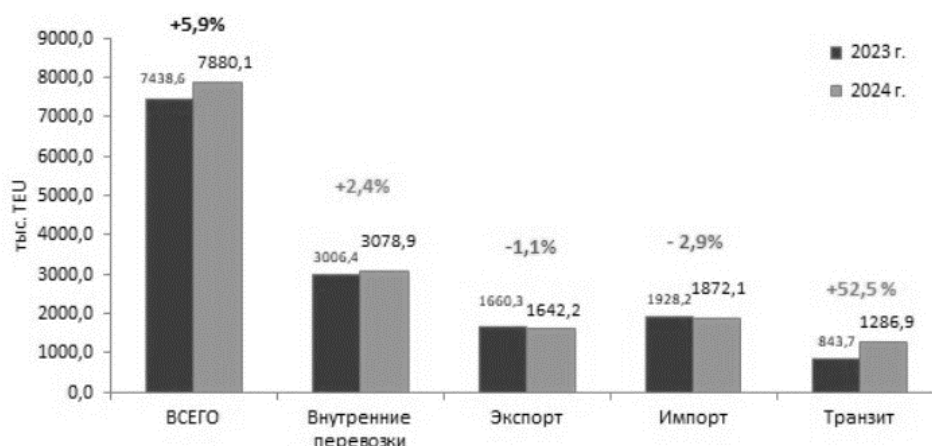


Рис. 1 – Перевозка контейнеров (груженные + порожние) по сети РЖД за 12 месяцев 2024 года в сравнении с 12 месяцами 2023 года, тыс. TEU

Перевозка некоторых грузов в контейнерах по сети РЖД (во всех видах сообщения) за 12 месяцев 2024 и 2023 гг. тыс. представлена на рисунке 2.

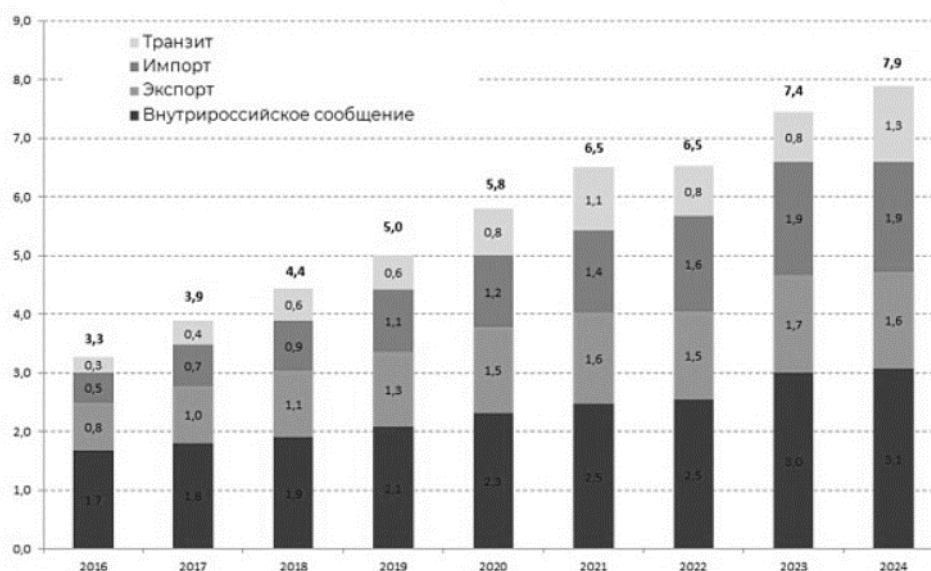


Рис. 2 – Перевозка некоторых грузов в контейнерах по сети РЖД (во всех видах сообщения) за 12 месяцев 2024 и 2023 гг. тыс. TEU

В ближайшие годы ожидается усиление контейнеризации как во внутреннем, так и во внешнем сообщении. Основными направлениями развития станут: расширение парка контейнеров и подвижного состава, углубление сотрудничества с Китаем, Индией и странами Ближнего Востока, инвестиции в порты и сухие терминалы, а также внедрение цифровых коридоров и трансграничных систем логистического контроля. Прогнозируется рост объема перевозок до 8-9 млн. TEU к 2030 году.

Контейнерные перевозки играют стратегическую роль в обеспечении транспортной устойчивости и экономической безопасности страны. Текущая ситуация требует системных решений: от устранения инфраструктурных узких мест до перехода к цифровой модели управления логистикой. Комплексные усилия государства и бизнеса в этом направлении определяют конкурентоспособность России в глобальной транспортной системе.



Список литературы:

1. Морозов В.А. Контейнерные перевозки в России: проблемы и перспективы // Логистика. – 2023.
2. Петрова И.В. Развитие транспортной инфраструктуры для контейнерных грузов // Транспорт XXI века. – 2022.
3. Ольховиков, С. Э. Анализ возможных вариантов размещения мультимодального транспортно-логистического центра для грузовладельцев новосибирской области / С. Э. Ольховиков, Д. Д. Воликов // Тенденции развития науки и образования. Самара. Номер: 98-11 Год: 2023 – С. 217-220 – EDN: EOMXTR.
4. Ольховиков, С. Э. Проблемы, с которыми сталкиваются перевозчики и экспедиторы при организации перевозок в России / С. Э. Ольховиков, А. Д. Ильин // Тенденции развития науки и образования. Самара. Номер: 119-4 Год: 2025 – С. 164-167 – EDN: NLECIЕ.
5. Формирование узловых мультимодальных транспортно-логистических центров / С. Э. Ольховиков, Е. А. Петренева, И. Н. Кагадий, О. Б. Шерстобитова // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 1 (89). – С. 106-118. – DOI 10.46973/0201-727X_2023_1_106. – EDN SGTOWB.
6. Кузнецов М.Ю. Цифровизация транспортной логистики: современные решения // Транспортные технологии. – 2023.
7. Фёдорова Е.Г. Геополитика и контейнерные потоки: новая реальность // Международная логистика. – 2024.

