

Сушевский Артём Алексеевич, студент гр. МЮ-231
Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова

Научный руководитель:
Медведева Таисья Николаевна
Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК ОБЪЕКТ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Аннотация. В статье уточняется дефиниция «безопасность дорожного движения» как объект административно-правового регулирования через раскрытие понятий «безопасность» и «дорожное движение». Это осуществляется с помощью семантического анализа отдельных составляющих, изучения определений, закрепленных в законодательстве, а также сравнительно-правового анализа разработок ученых для минимизации аварийности на дорогах, совершенствования комфортности перевозок, соблюдения прав и законных интересов участников дорожного движения, развития транспортного сектора экономики страны.

Abstract. In the article, through the disclosure of such multifunctional notions as «safety» and «road traffic», the definition of «road safety» as an administrative object is clarified by means of a semantic analysis of individual components. Studying definitions enshrined in legislation, and a comparative legal analysis of scientists, legal regulation to minimize accidents on the roads, improve the comfort of transportation, respect the rights and legitimate interests of road users, develop transport sector of the economy.

Ключевые слова: Дорожное движение, общественная безопасность, административное законодательство, транспортные средства.

Keywords: Traffic, public safety, administrative legislation, vehicles.

Безопасность дорожного движения является ключевым фактором обеспечения комфортности перевозок, соблюдения прав и законных интересов участников движения, развития транспортного сектора экономики страны, и соответственно, предполагает применение различных средств регулирования.

Основную роль в сфере безопасности дорожного движения играет государство, в лице его правоохранительных органов, органов исполнительной власти и должностных лиц. В данном случае государство не только осуществляет и устанавливает правила движения транспортных средств, поведение участников дорожного движения и руководит научно-методическими процессами в этой области, но и осуществляет контроль за соблюдением этих правил, обеспечивает порядок допуска транспортных средств к участию в дорожном движении.

Одно из определений мы можем увидеть в ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – ФЗ «О безопасности дорожного движения»), где прописано, что под безопасностью дорожного движения понимается состояние данного процесса, отражающего степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и последствий [1].

Безопасность дорожного движения является элементом более широкого понятия – общественная безопасность. Рассматривая защищенность граждан, уровень общественной безопасности определяется, в том числе уровнем безопасности дорожного движения. Безопасность дорожного движения выступает самостоятельное административно-правовой категорией, что является реальной способностью дорожно-транспортной системы обеспечивать перевозку людей грузов, без причинения ущерба гражданам, обществу и государству путем регулирования.



Государственное регулирование данной сферы обуславливается значительным ростом количества транспортных средств, увеличения протяженности дорог, что соответственно влечет увеличение участников дорожного движения. Также растет количество перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в объеме всех перевозок. Общественная безопасность в данной области является наивысшей ценностью общества, в сохранении и защите которой заинтересованы не только отдельные её граждане, но и общество, и государство в целом. Обеспечение общественной безопасности представляет собой создание социальных условий, при которых, не только признается высшая ценность прав и свобод человека, но и обеспечивается создание социальной защищенности граждан. Сущностью безопасности дорожного движения является защита прав и свобод граждан от угрозы дорожно-транспортных происшествий и их негативных последствий, таких как причинение материального вреда, вреда жизни и здоровью.

Административно-правовое регулирование объекта безопасности дорожного движения нужно рассматривать как некую систему мероприятий, предусмотренных административным законодательством, с целью предупреждения негативного воздействия на участников дорожного движения.

Так, А.А. Савостин считает «Основными моментами для достижения положительных результатов обеспечение безопасности дорожного движения является: урегулирование значительной части общественных отношений в сфере дорожного движения нормами административного права; необходимость обеспечения защиты общественных отношений в данной сфере; необходимость регламентации поведения участников дорожного движения; уменьшение на дорогах технически неисправных транспортных средств, частных перевозчиков, допускающих значительное количество правонарушений; необходимость государственного контроля предоставления транспортных услуг; необходимость охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств; важность мер административного принуждения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» [2, с. 159].

Подведя итог, вышесказанному можно сделать вывод, что безопасность дорожного движения выступает одним из объектов административно-правового регулирования. При изучении характеристик данного объекта и применяемой в нем терминологии у ученых отсутствует единый подход к пониманию безопасности дорожного движения, а используемое законодателем определение не отражает в достаточной мере признаки присущие термину безопасность дорожного движения. Безопасность дорожного движения является одним из элементов общественной безопасности, определяющим состояние защищенности личности общества и государства. Для правильной работы такого механизма необходима четкая регламентация, соответствующая нормам административного права, включая необходимость строгого государственного контроля поведения участников дорожного движения, что должно обеспечиваться путем административно-правового регулирования.

Для повышения эффективности административно-правового обеспечения безопасности дорожного движения необходимо рассмотреть вопросы определения роли и порядка применения финансово-правовых инструментов. Исследуя данную сферу, можно прийти к выводу об учете интересов участников движения.

Список литературы:

1. О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ [Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 г.; одоб. Советом Федерации 10 апреля 2002 г.]: / Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1995. – № 50. – Ст. 4873.
2. Савостин, А.А. Проблемы применения мер административной ответственности в области обеспечения безопасности дорожного движения / А.А. Савостин // Закон и право. – 2019. – № 8. – С. 158-159.

