

Суцевский Артём Алексеевич, студент гр. МЮ-231
Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова

Научный руководитель:
Медведева Таисья Николаевна
Хакасский государственный университет им. Н. Ф. Катанова

АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВАЯ СУЩНОСТЬ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Аннотация. Проведен анализ особенностей административно-правовой сущности дорожно-транспортные происшествия, закрепленных в национальных законодательных актах и влияющих на эффективность правового регулирования данной сферы общественных отношений. Автором статьи раскрываются современные проблемы настоящего времени, связанные с дорожно-транспортным происшествием в России и пути их решения.

Abstract. The analysis of the features of the administrative and legal nature of road traffic accidents, fixed in national legislative acts and affecting the effectiveness of legal regulation of this sphere of public relations is carried out. The author of the article reveals today's contemporary problems associated with a traffic accident in Russia and ways to solve them.

Ключевые слова: Дорожно-транспортное происшествие, правила дорожного движения, административная ответственность, безопасность дорожного движения.

Keywords: Traffic accident, traffic rules, administrative responsibility, road safety.

Впервые понятие «дорожно-транспортное происшествие» получило правовое закрепление в 1993 г. в Правилах дорожного движения РФ. В редакции 1993 г. понятие «дорожно-транспортное происшествие» (далее – ДТП) включало в себя «событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения».

В 1995 г. это термин законодатель закрепил в ст. 2 ФЗ «О безопасности дорожного движения», содержание отличалось от закреплённого понятия в ПДД, а именно «событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб».

В 2001 г. термин с таким содержанием получил нормативное закрепление в ПДД.

Существуют 9 типов ДТП: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее ТС, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, наезд на животное, иные виды ДТП (не относящиеся к указанным типам происшествия).

Указанное содержание термина ДТП определяет три главных его признака.

1. ДТП происходит только в процессе движения ТС по дороге. Например, наезд автомобиля на стоящего пешехода является ДТП, но обратная ситуация, то есть падение пешехода на стоящий автомобиль, таковым не является. В ДТП обязательно участие ТС. Не является ДТП, к примеру, попадание в пешехода выброшенной бутылки из окна автомобиля [1].

В случае причинения ущерба жизни и здоровью людей, ТС, сооружениям, грузу событие является ДТП. Например, легкое столкновение автомобилей, при котором только стерлась пыль на бампере и трещины или иные повреждения отсутствуют, не может являться ДТП. Следовательно, в вызове сотрудников органов внутренних дел нет необходимости для его оформления.

Главные компоненты ДТП – движение, дорога и ущерб.

2. При возникновении ДТП у водителя есть ряд обязанностей в соответствии с ПДД РФ, включающую оставаться на месте происшествия согласно п. 2.5 ПДД [2].



3. Невыполнение обязанностей в связи с ДТП влечет за собой привлечение к административной ответственности согласно ст. 12.27. КоАП РФ.

Объективная сторона правонарушения состоит в невыполнении водителем установленных п. 2.6.1 ПДД РФ обязанностей. Как правило, водитель осознанно игнорирует установленную обязанность, надеясь избежать ответственности за совершенное ДТП.

Субъект – водитель. Субъективная сторона – наличие прямого умысла у виновного.

Любое ДТП происходит вследствие нарушения его участником норм и ПДД. Однако в действующем определении термина ДТП такое положение отсутствует. Действующие положения ПДД определяют только обязанности водителя – участника ДТП, что не является корректным, несмотря на то, что более чем в 40 % подобных случаях прямо или косвенно участие принимают пешеходы и пассажиры.

Другой пробел заключен в отсутствии нормативного закрепления термина «оставление места дорожно-транспортного происшествия». В КоАП РФ отсутствует такое определение. Поэтому данный термин трактуется широко – как отъезд с места происшествия до появления сотрудников полиции.

С 01.07.2015 г. вступило в силу постановление Правительства РФ от 06.09.2014 г. № 907, положения которого регламентировали порядок действий водителя после ДТП.

В зависимости от последствий ДТП дифференцирован алгоритм действий. Так, при наличии пострадавших в результате ДТП, его оформление происходит только уполномоченными сотрудниками полиции. При отсутствии в результате ДТП пострадавших, ДТП может быть оформлено без сотрудников полиции – путем заполнения водителями соответствующих бланков извещений о ДТП согласно ФЗ «Об ОСАГО» [3].

Более того, ПДД разрешают не оформлять документы о ДТП при наличии повреждений ТС или иного имущества только участников происшествия, когда у них отсутствует необходимость в оформлении документов.

Изменения в ПДД не достигли основной цели – исключение сотрудников Госавтоинспекции из процедуры оформления ДТП с материальным ущербом при отсутствии пострадавших.

Причины затруднений в реализации носят и объективный, и субъективный характер.

Причина любого ДТП является нарушение ПДД одним из его участников, а полиция обязана принять и осуществить регистрацию заявления и сообщения об административных правонарушениях, а также осуществить по нему производство.

Сумма в 100 000 рублей как одно из условий упрощенного оформления ДТП не устраивает участников ДТП в силу своей незначительности. Более того, определение размера ущерба зачастую является крайне затруднительным.

Участники ДТП не хотят самостоятельно оформлять место ДТП по «европротоколу», поскольку опасаются отказа в выплатах со стороны страховой компании.

Список литературы:

1. Молчанов, П.В. Административно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в РФ / П.В. Молчанов. – М.: Норма: ИНФРА-М, 2023. – 248 с.
2. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 // Собрание актов Президента и Правительства РФ. – 1993. – № 47. – Ст. 4531.
3. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Федер. закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ [Принят Государственной Думой 03 апреля 2002 г.; одобрен Советом Федерации 10 апреля 2002 г.]: / Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 18. – Ст. 1720.

