

Тирских Анастасия Андреевна
студентка, Восточно-Сибирский филиал
ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия
имени В.М. Лебедева»

Шабурова Виктория Сергеевна
студентка, Восточно-Сибирский филиал
ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия
имени В.М. Лебедева»

Научный руководитель:
Игнатьева Ирина Валентиновна
к.э.н., доцент, Восточно-Сибирский филиал
ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия
имени В.М. Лебедева»

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ

Аннотация. В статье рассматриваются актуальные тенденции административной ответственности за нарушения правил дорожного движения в Российской Федерации. На основе системного изучения Федерального закона от 26.12.2024 № 490-ФЗ, действующей редакции КоАП РФ, судебных позиций Верховного и Конституционного Судов РФ, а также данных статистики МВД России анализируются главные векторы реформирования законодательства: повышение строгости санкций за особо опасные нарушения, корректировка порядка уплаты штрафов, автоматизация процесса фиксации правонарушений. Отдельное внимание уделяется проблемам правоприменения и разъяснениям высших судебных инстанций. Авторы приходят к выводу о планомерном усилении административно-правового воздействия на участников дорожного движения и о необходимости дальнейшего совершенствования правового регулирования в данной области.

Ключевые слова: Административная ответственность, дорожное движение, штрафы ГИБДД, безопасность дорожного движения, КоАП РФ, судебная практика, автоматическая фиксация нарушений.

Федеральный закон № 490-ФЗ ввел существенное повышение размеров административных штрафов за наиболее массовые и общественно опасные нарушения в сфере дорожного движения. Как отметил начальник отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Белгородскому району Денис Оробинский, ужесточены меры наказания за вождение в нетрезвом виде, проезд на запрещающий сигнал светофора, превышение скорости, игнорирование дорожных знаков и разметки, а также за неиспользование ремня безопасности.

Например, штраф за управление транспортным средством в состоянии опьянения вырос с 30 до 45 тыс. руб.; за превышение скоростного лимита (в зависимости от величины превышения) – от 750 до 7,5 тыс. руб.; за проезд на красный свет светофора – 1,5 тыс. руб., при повторном нарушении – 7,5 тыс. руб.; за выезд на встречную полосу в нарушение ПДД – 7,5 тыс. руб.

Закон № 490-ФЗ также скорректировал условия льготной уплаты административных штрафов (так называемая оплата «со скидкой»). Льготный период увеличен с 20 до 30 дней, однако размер скидки снижен с 50% до 25%.

С июля 2025 года начали действовать новые параметры административных взысканий, ужесточающие ответственность за управление автомобилем без действующего водительского удостоверения или лицом, лишённым такого права: в качестве мер воздействия предусмотрены административный арест либо обязательные работы. В числе дополнительных инструментов влияния на нарушителей – продление сроков лишения прав, а также ужесточение наказаний для злостных нарушителей (рецидивистов).



По итогам девяти месяцев 2025 года в России отмечено снижение аварийности на дорогах. Число ДТП уменьшилось на 2,4% (94,9 тыс. случаев), количество погибших – на 3,4% (10,1 тыс. человек), раненых – на 3% (117,7 тыс. человек). Основными причинами аварий стали несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (23,3%) и нарушение очередности проезда перекрёстков (20,5%). Наибольшее число погибших зафиксировано из-за превышения скорости (32,1%) и выезда на встречную полосу (27,3%).

Согласно данным МВД, общее количество нарушений ПДД по итогам 2025 года сократилось на 9% и составило 232 млн случаев.

Вместе с тем в статистике аварийности за 2025 год проявились новые тенденции: на 11,6% возросло число ДТП с участием водителей, не имеющих прав.

Судебная практика 2025 года демонстрирует последовательное применение ужесточённых норм административного законодательства. Постановлением Верховного Суда РФ от 10.09.2025 № 69-АД25-13-К7 оставлены без изменения судебные решения о привлечении лица к ответственности по ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ (выезд на встречную полосу) с назначением наказания в виде штрафа в размере 5000 рублей.

Верховный Суд РФ также разъяснил соотношение различных видов наказаний. В четвёртом Обзоре судебной практики за 2025 год указано, что административный арест является более строгой мерой, чем лишение права управления транспортными средствами, и назначается только в исключительных случаях.

Конституционный Суд РФ в определении от 27.02.2025 № 318-О отказал в принятии жалобы гражданки Л.И. Рябовой, которая оспаривала конституционность ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ, устанавливающей за повторный выезд на встречную полосу лишение прав на один год (при фиксации автоматическими камерами – штраф 5 тыс. руб.). Суд указал, что особый порядок привлечения к ответственности за правонарушения в области дорожного движения при фиксации работающими в автоматическом режиме техническими средствами направлен на обеспечение неотвратимости наказания и не нарушает конституционных прав.

Постановлением Конституционного Суда РФ от 14.11.2025 № 38-П рассмотрен вопрос о привлечении лица одновременно к административной и уголовной ответственности за одно и то же нарушение ПДД, повлекшее различные последствия для потерпевших. Суд признал ч. 1 ст. 12.24 КоАП РФ и п. 7 ч. 1 ст. 24.5 КоАП РФ во взаимосвязи с ч. 3 ст. 264 УК РФ не противоречащими Конституции РФ.

Анализ действующего законодательства и правоприменительной практики выявляет ряд проблем, требующих решения. Как справедливо отмечается в научной литературе, для повышения эффективности административной ответственности необходимы не только нормативные корректировки, но и развитие дорожной инфраструктуры, а также повышение культуры поведения участников движения.

В целях дальнейшего совершенствования законодательства предлагается:

1. Унифицировать подходы к исчислению сроков давности привлечения к административной ответственности с учётом разъяснений высших судебных инстанций.
2. Развивать системы автоматической фиксации правонарушений, включая внедрение комплексов для выявления водителей без полиса ОСАГО, нарушений правил остановки и стоянки, а также превышения допустимого уровня шума.
3. Внедрить обязательные профилактические и реабилитационные программы для лиц, неоднократно совершающих наиболее опасные нарушения ПДД (вождение в состоянии опьянения, грубое превышение скорости).
4. Совершенствовать межведомственное взаимодействие ГИБДД, ФССП, судебных органов и налоговой службы для обеспечения своевременного исполнения постановлений о назначении административных наказаний.

Эффективная трансформация административной ответственности в сфере дорожного движения достижима при сочетании нормативных изменений, повышения качества правоприменения и развития инфраструктуры дорожной безопасности.



По итогам анализа современного законодательства и правоприменительной практики можно заключить, что в Российской Федерации наблюдается планомерное ужесточение административной ответственности за нарушения ПДД: увеличиваются размеры штрафов, изменяются условия льготной уплаты, вводятся новые виды наказаний (арест, обязательные работы). При этом, несмотря на некоторое снижение аварийности, сохраняются проблемы, требующие дальнейшего совершенствования нормативного регулирования и развития инфраструктуры

Список литературы:

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 28.12.2024, с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025). – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». (дата обращения: 15.04.2026).
2. Постановление Верховного Суда Российской Федерации от 10.09.2025 № 69-АД25-13-К7. – Доступ из справ.-правовой системы «ГАРАНТ».
3. Федеральный закон от 17.06.2025 № 172-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» [Электронный ресурс]. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. Постановление Верховного Суда Российской Федерации от 10.09.2025 № 69-АД25-13-К7. – Доступ из справ.-правовой системы «ГАРАНТ».
5. Определение Конституционного Суда Российской Федерации от 27.02.2025 № 318-О. – Доступ из справ.-правовой системы «ГАРАНТ».
6. Постановление Конституционного Суда РФ от 14.11.2025 № 38-П. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
7. Сотрудниками Научного центра БДД МВД России подготовлен обзор дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации за 6 месяцев 2025 года. – Официальный сайт МВД России. – URL: <https://xn--90aga7a7b.xn--b1aew.xn--p1ai> (дата обращения: 20.04.2026).
8. В МВД заявили о снижении числа ДТП в России в 2025 году // Известия. 01.11.2025. – URL: <https://iz.ru> (дата обращения: 20.04.2026).
9. Начальник отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Белгородскому району Денис Оробинский об изменениях в КоАП РФ, касающихся нарушений Правил дорожного движения. – URL: <https://belgorodskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru> (дата обращения: 20.04.2026).
10. Новые размеры административных взысканий за нарушения ПДД с июля 2025 года. – URL: <http://0.adm-mr.ru> (дата обращения: 20.04.2026).
11. Кирильчук, И. Д. Современные вызовы и недостатки правового регулирования административной ответственности в дорожном движении // Молодой ученый. – 2025. – № 47 (598). – С. 210-212.
12. Арсланбекова, А. З., Гаджиалиева, М. Р. Административная ответственность за нарушение правил дорожного движения: новеллы в российском законодательстве // Юридический вестник ДГУ. – 2025. – Т. 40. – № 4. – С. 70-75.
13. Корнилов, В. А. Административная ответственность в области автомобильного транспорта и дорожного движения // Молодой ученый. – 2025. – № 26 (577). – С. 302-305

