

Никонов Рудольф Дмитриевич
магистрант факультета управления
КубГАУ им. И. Т. Трубилина
Nikonov Rudolf Dmitrievich
Kuban State Agrarian University named after I. T. Trubilin

Смирнов Феликс Алексеевич,
Студент факультета управления
КубГАУ им. И. Т. Трубилина
Smirnov Felix Alekseevich
Kuban State Agrarian University named after I. T. Trubilin

Научный руководитель:
Алексеев Анастасия Германовна, к.э.н., доцент
КубГАУ им. И. Т. Трубилина
Alekseenko Anastasia Germanovna
Kuban State Agrarian University named after I. T. Trubilin

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА ЗАНЯТОСТИ
КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ
(НА ПРИМЕРЕ КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ)
REGIONAL EMPLOYMENT POLICY AS A FACTOR IN IMPROVING THE QUALITY
OF LIFE OF THE POPULATION (USING THE EXAMPLE OF THE KALININSKY
DISTRICT OF THE KRASNODAR TERRITORY)**

Аннотация. Проанализированы факторы повышения качества жизни населения в муниципальном образовании Калининский район Краснодарского края. Выявлено, что использование актуальных инструментов региональной политики занятости является драйвером экономического развития Калининского района, что положительно скажется на качестве жизни местного населения. Проанализированы возможности применения данных инструментов.

Abstract. The factors of improving the quality of life of the population in the Kalininsky district of the Krasnodar Territory are analyzed. It has been revealed that the use of relevant instruments of regional employment policy is a driver of the economic development of the Kalininsky district, which will positively affect the quality of life of the local population. The possibilities of using these tools are analyzed.

Ключевые слова: Уровень занятости, качество жизни населения, региональная политика, муниципалитет.

Keywords: Employment rate, quality of life, regional policy, municipality.

Анализ ключевых факторов развития Калининского района выявляет комплекс взаимосвязанных проблем и возможностей для повышения качества жизни населения. Особое значение приобретает модернизация транспортной инфраструктуры, учитывая географическую разрозненность населенных пунктов и существующие проблемы с транспортной доступностью [1].

Решение этой задачи видится в разработке гибкой системы маршрутов, сочетающей регулярные перевозки по основным направлениям с подвозными маршрутами в отдаленные поселения. Важным аспектом является поиск баланса между бюджетными затратами и эффективностью транспортной системы, что может быть достигнуто через механизмы субсидирования перевозчиков и привлечения частных инвестиций.

В сфере жилищной политики на первый план выходит необходимость ускорения процессов цифровизации кадастрового учета и кардинального упрощения административных



процедур для застройщиков. Практический опыт соседних муниципальных образований, в частности Крымского района, демонстрирует, что такие меры действительно способны стимулировать инвестиционную активность в строительном секторе. Параллельно требуется разработка программ доступного жилья, которые учитывали бы специфику различных категорий населения – от молодых семей до работников бюджетной сферы.

Социальная политика района нуждается в переосмыслении с акцентом на создание условий для самостоятельного обеспечения граждан [2]. Это предполагает постепенный переход от пассивных форм поддержки к активным программам переобучения и содействия трудоустройству. Особое внимание следует уделить профессиональной адаптации представителей уязвимых групп населения, что позволит не только снизить социальную напряженность, но и обеспечить экономику района квалифицированными кадрами.

Перспективным направлением развития является повышение энергоэффективности жилищно-коммунального хозяйства. Реализация соответствующих программ способна не только уменьшить финансовую нагрузку на население, но и улучшить экологическую ситуацию в районе. Однако успех этих инициатив напрямую зависит от возможности привлечения дополнительных ресурсов, включая федеральные субсидии и частные инвестиции, что требует разработки убедительных инвестиционных предложений и создания благоприятного климата для инвесторов.

Экономическое развитие района должно опираться на его природные конкурентные преимущества, прежде всего в агропромышленном секторе. Стратегически важным представляется развитие перерабатывающих производств, что позволит увеличить добавленную стоимость сельскохозяйственной продукции и создать новые рабочие места [3]. Параллельно необходимо работать над диверсификацией экономики, развивая малый и средний бизнес в сфере услуг и производства.

Реализация требует слаженного взаимодействия всех сторон – органов местного самоуправления, бизнес-сообщества и активных представителей гражданского общества. При этом приоритетными следует считать транспортную инфраструктуру, жилищное строительство и экономическое развитие, так как прогресс в этих сферах создает мультипликативный эффект, положительно влияя на все аспекты жизни муниципального образования [4].

Важно подчеркнуть, что предлагаемые меры носят комплексный характер и их эффективность во многом будет зависеть от последовательности реализации и способности администрации находить баланс между различными, иногда противоречивыми интересами участников процесса развития территории.

Список литературы:

1. Зверева, Е. В. Политика занятости населения в системе регионального развития / Е. В. Зверева // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2022. – № 5-2 (87). – С. 6-9.
2. Маслюкова, Е. А. Государственная политика в сфере занятости населения: региональный аспект / Е. А. Маслюкова, М. В. Александрова, О. В. Юткина // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Государственное и муниципальное управление. – 2023. – Т. 10, № 3. – С. 347-356.
3. Парамонова, Я. А. Реализация государственной политики в сфере занятости молодежи на региональном уровне: опыт, проблемы / Я. А. Парамонова // Вестник Воронежского института экономики и социального управления. – 2024. – № 2. – С. 30-37.
4. Довлетмурзаева, М. А. Влияние региональной экономической политики на региональное экономическое развитие / М. А. Довлетмурзаева, З. А. Троска, О. А. Пырнова // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2024. – Т. 14, № 10 (151). – С. 71-76.

