

Лапчаа Ангелина Мергеновна, студентка,
Институт государственной службы и управления (ИГСУ)
Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

Аннотация. Статья анализирует роль транспортной инфраструктуры в развитии горнодобывающей промышленности Республики Тыва. Особое внимание уделяется проблеме отсутствия железнодорожного сообщения и ее влиянию на инвестиционную привлекательность региона для горнодобывающих компаний. Рассматриваются существующие транспортные пути и перспективы их развития, а также предлагаются меры по улучшению транспортной доступности и снижению логистических издержек.

Ключевые слова: Республика Тыва, горнодобывающая промышленность, транспортная инфраструктура, железная дорога, инвестиции, логистика, устойчивое развитие.

Республика Тыва обладает значительным потенциалом для развития горнодобывающей промышленности благодаря наличию разнообразных полезных ископаемых, таких как уголь, цветные металлы, асбест и др. Однако, слаборазвитая транспортная инфраструктура, в частности, отсутствие железнодорожного сообщения, является одним из ключевых факторов, сдерживающих приток инвестиций в отрасль и ограничивающих ее экономический рост.

Транспортная система Тывы представлена преимущественно автомобильными дорогами, часть которых находится в неудовлетворительном состоянии. Внутренние водные пути играют незначительную роль в перевозке грузов. Отсутствие железной дороги существенно увеличивает транспортные расходы и сроки доставки продукции, делая регион менее конкурентоспособным по сравнению с другими горнодобывающими регионами России [1].

Существенным фактором, ограничивающим развитие горнодобывающей отрасли Республики Тыва, остается недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры. По мнению С. А. Сат и Ш. Ч. Соян, отсутствие железнодорожного сообщения приводит к увеличению логистических издержек, снижению инвестиционной привлекательности региона и замедлению освоения минерально-сырьевых ресурсов. Авторы отмечают, что реализация проекта железной дороги Кызыл – Курагино и модернизация существующей транспортной сети являются ключевыми условиями повышения эффективности перевозок и дальнейшего социально-экономического развития республики [4].

Отсутствие железнодорожного сообщения в Тыве является одним из основных препятствий для развития горнодобывающей отрасли и привлечения инвестиций. Это связано со следующими факторами (рис. 1).





Рис. 1. Основные последствия отсутствия железнодорожного сообщения для горнодобывающей отрасли Республики Тыва

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Республики Тыва связаны с реализацией мероприятий, направленных на повышение транспортной доступности региона и снижение логистических ограничений, сдерживающих развитие горнодобывающей отрасли.

Ключевое значение имеет строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино, рассматриваемой в качестве стратегического инфраструктурного проекта. Реализация данного проекта позволит сократить транспортные издержки, увеличить объемы грузоперевозок и создать благоприятные условия для привлечения инвестиций в освоение минерально-сырьевой базы региона [3, 4].

Важным направлением остается модернизация автомобильной сети, включающая реконструкцию существующих дорог и повышение их пропускной способности. Развитие дорожной инфраструктуры способствует повышению надежности транспортного сообщения и улучшению условий перевозки грузов.

Дополнительным резервом повышения эффективности транспортной системы является использование внутренних водных путей. Расширение перевозок речным транспортом может способствовать диверсификации транспортной инфраструктуры и снижению нагрузки на автомобильные дороги.

Заключение. Развитие транспортной инфраструктуры, и прежде всего строительство железной дороги, является необходимым условием для повышения инвестиционной привлекательности горнодобывающей отрасли Республики Тыва. Снижение транспортных издержек, увеличение доступности региона и повышение надежности логистических цепочек способствуют привлечению инвестиций, росту производства и устойчивому развитию экономики Тывы

Список литературы:

1. Стратегия социально-экономического развития Республики Тыва до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.economy.gov.ru/material/file/e5d7757d02411b83d11bedda5f064078/61218rt.pdf> (дата обращения: 29.06.2026).
2. Справка о состоянии и перспективах использования минерально-сырьевой базы Республики Тыва по состоянию на 15.03.2021 г [Электронный ресурс]. – Федеральное агентство по недропользованию (Роснедра). – Режим доступа: <https://rosnedra.gov.ru/data/Fast/Files/202104/a032cc370e4140c1b10e36c140110d9c.pdf> (дата обращения: 29.06.2026).
3. Паспорт инвестиционного проекта «Строительство железнодорожной линии Кызыл – Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://rlw.gov.ru/in_pr_tyva (дата обращения: 29.06.2026).
4. Инвестиционный проект «Строительство железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://mert-tuva.ru/old/upload/files/1._tepk_na_01.10.2020_g.pdf (дата обращения: 29.06.2026).
5. Сат С. А., Соян Ш. Ч. Транспортная инфраструктура Республики Тыва: проблемы и перспективы развития // Горная промышленность. – 2025. – № 6. – С. 146–149. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-infrastruktura-respubliki-tyva-problemy-i-perspektivy-razvitiya> (дата обращения: 29.06.2026)

