

**Фролова Александра Александровна,**  
магистрант, Тульский филиал Финуниверситета, Тула  
Frolova Alexandra Alexandrovna, Financial University  
under the Government of the Russian Federation (Tula branch)

**Фомичева Ирина Вячеславовна,** к.э.н., доцент,  
Тульский филиал Финуниверситета, Тула  
Fomicheva Irina Vyacheslavovna, Candidate of Economic Sciences,  
Associate Professor, Financial University under the Government  
of the Russian Federation (Tula branch)

**АНАЛИЗ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ТУЛА  
ANALYSIS OF THE MANAGEMENT OF THE TRANSPORT COMPLEX  
OF THE TULA MUNICIPALITY**

**Аннотация:** В статье производится анализ организации и управления транспортным комплексом муниципального образования город Тула.

**Abstract:** The article analyzes the organization and management of the transport complex of the Tula municipality.

**Ключевые слова:** Транспортный комплекс, транспортная система, дорожное хозяйство.

**Keywords:** Transport complex, transport system, road facilities.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области играет важную роль в управлении транспортным комплексом региона. Оно сотрудничает с другими органами исполнительной власти, федеральными органами, местными органами самоуправления, общественными объединениями и организациями, чтобы разрабатывать проекты правовых актов и долгосрочные программы в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Министерство также анализирует состояние дорожного хозяйства и разрабатывает инвестиционную политику для развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения [1]. Оно также занимается подготовкой кадров для работ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, проводит научные исследования и разработки в области транспортной инфраструктуры и безопасности дорожного движения.

Транспортная система включает отрасли транспортного комплекса, воздушный, железнодорожный и трубопроводный транспорт. В транспортный комплекс входят морской, речной, автомобильный, городской пассажирский и промышленный транспорт.

Наибольшее значение для перевозок грузов и пассажиров в Тульской области имеет автомобильный, городской пассажирский и железнодорожный транспорт.

Основу дорожной сети Тульской области составляют автомобильные дороги федерального и регионального значения, протяженность которых по области составляет более пяти тысяч километров (5225,0 км, в том числе федерального значения – 673,1 км и регионального – 4551,9 км). Через область проходят главные стратегические магистрали, связывающие центр и юг России. Это федеральные магистрали: М-2 «Крым» и М-4 «Дон». Кроме того, территорию области пересекают федеральные автомагистрали: Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань», Р-92 «Калуга - Перемышль - Белев - Орел», Р-22 «Каспий», автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград – Астрахань [2].

На автодорогах регионального значения имеется целый ряд дорожных сооружений, являющихся конструктивными элементами: искусственные сооружения – мосты и путепроводы в количестве 203 штук общей протяженностью 8596 погонных метров, водопропускные трубы общей протяженностью 66658 погонных метров, ограждения барьерного типа – 152775 погонных метров, автобусные остановки – 1662 штуки [2].



Реализуется Концепция создания мультимодального транспортного коридора области как элемента транспортной системы Российской Федерации, которая включает в себя железнодорожный, автомобильный и авиационный транспорт.

К настоящему времени с Министерством обороны Российской Федерации, осуществляющим отдельные функции по управлению федеральным имуществом, согласованы ближайшие шаги по восстановлению тульских аэродромов (аэродром «Клоково» в городе Туле и аэродром в поселке Восточный Ефремовского района) в российской структуре авиаперевозок.

Железнодорожный транспорт в Тульской области занимает второе место по протяженности дорог. Железнодорожные перевозки в Тульской области осуществляет Тульское отделение Московской железной дороги, филиал ОАО «РЖД» – предприятие, управляющее перевозками на территории Тульской области.

Железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для Тульской области, он является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз необходимых грузов по Тульской области, а также является самым доступным транспортом для жителей области. Он является основой транспортной системы Тульской области, основным, а в некоторых случаях и единственным видом транспорта, осуществляющим массовые перевозки грузов и пассажиров практически при любых климатических условиях. По его работе можно судить о жизнеспособности всего хозяйственного комплекса региона.

Имущество железнодорожного транспорта относится к федеральной собственности, закрепляется в хозяйственном ведении или в оперативном управлении предприятий.

Сейчас транспортное обслуживание населения в Тульской области осуществляется по 528 маршрутам: 342 льготным и 186 коммерческим. Из них муниципальные образования внутри региона связывает 131 маршрут, в черте муниципалитетов курсируют еще 397 (рис. 1) [2].



Рис. 1

По поручению губернатора Алексея Дюмина, министерство проводит работу по обновлению подвижного состава. С 1 января 2020 года в зоне ответственности Минтранса находятся 267 льготных и 139 коммерческих маршрутов. Ежедневно выходит на линию 1061 транспортное средство.

Минтранс заключает контракты на транспортное обслуживание населения Тульской области (кроме Тулы и Новомосковска). В контракты на 2022 год было включено требование по использованию не менее 50% всего подвижного состава не старше 5 лет. На февраль 2022 года этот показатель составлял порядка 70%. В трех районах обновление подвижного состава достигало 96%. Такую тенденцию поддерживают и перевозчики, которые работают на коммерческих маршрутах, — фактический показатель сети составляет порядка 27% (рис. 2).



Кроме того, в рамках работы по установлению и изменению маршрутов в 2023 году министерством дополнительно организовали транспортное сообщение в 10 населенных пунктах. В существующие маршруты дополнительно были включены 35 остаточных пунктов, увеличен класс транспортных средств на более вместительный по 23 маршрутам.

Говоря о развитии транспортной сети Тулы, стоит вспомнить, что в областном центре в 2021 году были введены в эксплуатацию две автостанции — «Восточная» и «Северная» — они соответствуют всем требованиям транспортной безопасности, оборудованы современными комфортными залами ожидания и медпунктами. Для наиболее комфортного ожидания автобусов Минтранс совместно с Тулаавтодором проводит работу по обустройству или обновлению павильонов на остановках. На региональной сети порядка 1633 павильонов, и в 2023 году установлено около 64 новых и заменено 183 непригодных к ремонту [2].



Рис. 2

Таким образом, организационное устройство управления транспортного комплекса является сложной системой, состоящей из многих звеньев, которые ответственны за разные направления деятельности по управлению транспортным комплексом. В рамках транспортной стратегии, Минтранс продолжит системное обновление подвижного состава транспортного комплекса МО г. Тула.

#### Список литературы:

1. Об утверждении Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области. Постановление Правительства Тульской области от 7 октября 2011 года №22 (ред. от 31.08.2023). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/460100969>.
2. Развитие транспортной системы в Тульской области). – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.tulapressa.ru>.

