

СУЩНОСТЬ ПОНЯТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРЕСТУПЛЕНИЯ

Аннотация: в статье рассматривается нарушение правил дорожного движения как вид преступления.

Ключевые слова: правила дорожного движения, преступление, дорожно-транспортное происшествие.

Одним из самых встречающихся видов преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств связаны с нарушением правил дорожного движения (ст. 264 УК РФ). Вместе с тем, действующее законодательство не содержит понятия дорожно-транспортного преступления, определяя лишь дорожно-транспортное происшествие.

Дорожно-транспортное происшествие определяется законом как событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (ст. 2 ФЗ «О безопасности дорожного движения») [2].

Дорожно-транспортное происшествие, как преступление, предусмотренное ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), без квалифицирующих признаков, представляет собой нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека [1].

Дорожно-транспортное происшествие является нарушением нормального режима дорожного движения, которое произошло во время эксплуатации транспортных средств (автомашин, городских электромобилей и прочее) во время движения по дорогам и имеет вредные последствия.

В науке уголовного права предлагаются различные определения дорожно-транспортных преступлений.

Впервые предпринял попытку сформулировать обобщающее определение всех преступлений, посягающих на безопасность движения и эксплуатацию транспортных средств, предпринял Н.С. Алексеев. По мнению ученого, данные преступления представляют собой «общественно опасное действие или бездействие, которое непосредственно посягает на правильную, отвечающую интересам... государства работу транспорта».

А.И. Коробеев транспортные преступления предлагает понимать «как предусмотренные уголовным законом и совершаемые виновно общественно опасные деяния (действия или бездействия), посягающие на общественные отношения в сфере безопасного функционирования (движения и эксплуатации) транспортных средств и повлекшие наступление вредных последствий либо создавшие угрозу их наступления» [5, с. 30].

И.М. Тяжкова рассматриваемые преступления определяет, как «предусмотренные Уголовным кодексом общественно опасные деяния (действия или бездействия), посягающие на безопасное функционирование транспорта, в результате чего наступают указанные в законе последствия» [4, с. 81].

А.Ш. Габдрахманов транспортными называет преступления, «предусмотренные в главе 27 УК РФ общественно опасные деяния, посягающие на безопасность движения или эксплуатации любого вида механического транспорта, повлекшие по неосторожности смерть человека, причинение вреда здоровью людей либо имущественного ущерба».

А.М. Гутаев, выделяя криминообразующие признаки, транспортные определяет как «предусмотренные уголовным законом общественно опасное деяние против безопасности



движения и эксплуатации транспорта, совершенное путем нарушения специальных правил безопасного функционирования транспорта лицом, обязанным соблюдать данные правила» [4, с. 154].

Обобщив указанные признаки, А.И. Чучаев предлагает транспортные преступления предлагать понимать как «общественно опасное виновное деяние, совершаемое в сфере взаимодействия человека с транспортом (при создании внутренней угрозы безаварийной работы транспорта – лицом, непосредственно управляющим транспортным средством или обеспечивающим безопасность транспорта; при создании внешней угрозы – лицом, не исполняющим указанные функции), нарушающее безопасность движения или эксплуатации транспорта как системы или транспортного средства либо условия обеспечения безопасности транспорта, влекущее предусмотренные в законе преступные последствия¹» [5, с. 30].

Таким образом, из вышесказанного следует отметить, что понятие дорожно-транспортного происшествия, зафиксированное в законодательстве, может служить исходной точкой для определения дорожно-транспортного преступления. Дорожно-транспортное преступление можно охарактеризовать как общественно опасное деяние, совершенное по неосторожности лицом, управляющим транспортным средством, выразившееся в каком-либо нарушении установленных Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, вследствие чего наступают последствия, определенные в диспозиции соответствующей статьи УК РФ, которые влекут наступление уголовной ответственности. Полагаем, что данная дефиниция может быть нормативно закреплена в ст. 2 «Основные термины» Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Список литературы:

1. «О безопасности дорожного движения»: Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) // СПС Гарант, раздел «Акты органов власти»
2. Уголовный Кодекс РФ от 13.06. 1996 № 63-ФЗ (ред. от 29.02.20128) гл.27, ст. 264 // СПС «КонсультантПлюс».
3. Бабенков, А. А. Понятие предмета преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / А. А. Бабенков, С. С. Медведев // Юридическая наука в XXI веке: актуальные проблемы и перспективы их решений : Сборник научных статей по итогам работы пятая круглого стола со Всероссийским и международным участием, Шахты, 30–31 мая 2020 года. Том Часть 1. – Шахты: Общество с ограниченной ответственностью "КОНВЕРТ", 2020. – С. 70-74. – EDN UFWKJB.
4. Гутаев, А. М. Правовые основы предупреждения преступлений в сфере безопасности дорожного движения / А. М. Гутаев // Пробелы в российском законодательстве. – 2021. – Т. 14, № 3. – С. 154-157. – EDN OAWJZU.
5. Коробеев А.И., Чучаев А.И. Уголовно-правовые предписания и их соответствие Конституции РФ (на примере одного судебного дела) // Журнал конституционного правосудия. 2019. № 1. С. 30-35.
6. Орлова, Д. А. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / Д. А. Орлова // ЮРИСПРУДЕНЦИЯ: АКТУАЛЬНЫЕ вопросы ТЕОРИИ и практики: сборник научных трудов по материалам VI Международной научно-практической конференции, Анапа, 30 сентября 2023 года. – Анапа: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр экономических и социальных процессов» в Южном Федеральном округе, 2023. – С. 20-24. – EDN TTFWKW.
7. Тяжкова И.М. Неосторожные преступления с использованием источников повышенной опасности. СПб. : Юридический центр Пресс, 2002. 278 с.

¹ Коробеев А.И., Чучаев А.И. Уголовно-правовые предписания и их соответствие Конституции РФ (на примере одного судебного дела) // Журнал конституционного правосудия. 2019. № 1. С. 30-35.

